

Urbanisation et libéralisation économique

-
- L'Inde compte à présent :
- Neuf/dix mégapoles de plus de 5 millions d'habitants
- 50 agglomération de plus d'un million – *million+ cities*
- 377 millions d'urbain – 31,2% Pop. Tot.
- 7 935 villes de plus 5 000 habitants en 2011 (Census)

Un urbain sur 10 dans le monde est Indien

- Néanmoins la croissance urbaine est « lente »
- Les migrations du rural à l'urbain sont faibles
- Les différences régionales sont considérables
- Et liées à la transition économique: clubs régionaux

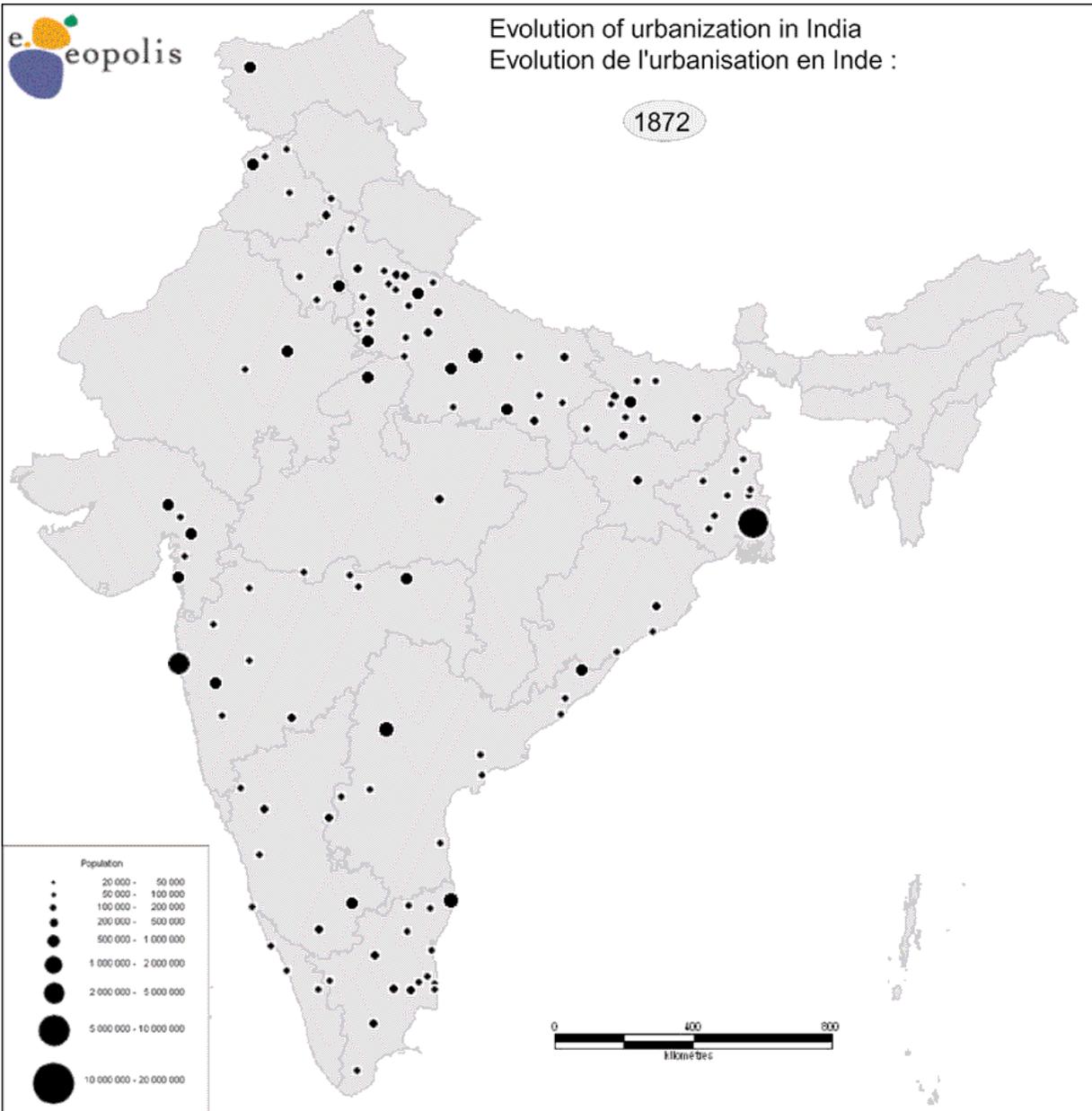
Evolution de l'urbanisation en Inde, 1901-2011

Année	Nbr de villes ou agglomérations	Pop. urbaine (en millions)	Pop. urbaine / pop. totale %	taux de croiss. Annuel %
1901	1827	25,855	10,9	-
1911	1815	25,948	10,3	0,04
1921	1949	28,091	11,2	0,8
1931	2072	33,463	12,0	1,77
1941	2250	44,162	13,9	2,81
1951	2843	62,444	17,3	3,52
1961	2365	78,937	18,0	2,37
1971	2590	109,114	19,9	3,29
1981	3378	159,463	23,3	3,87
1991	3768	217,611	25,7	3,16
2001	4738	286,120	27,8	2,75
2011	6166	377,106	31,2	2,80

Source : *Census of India*

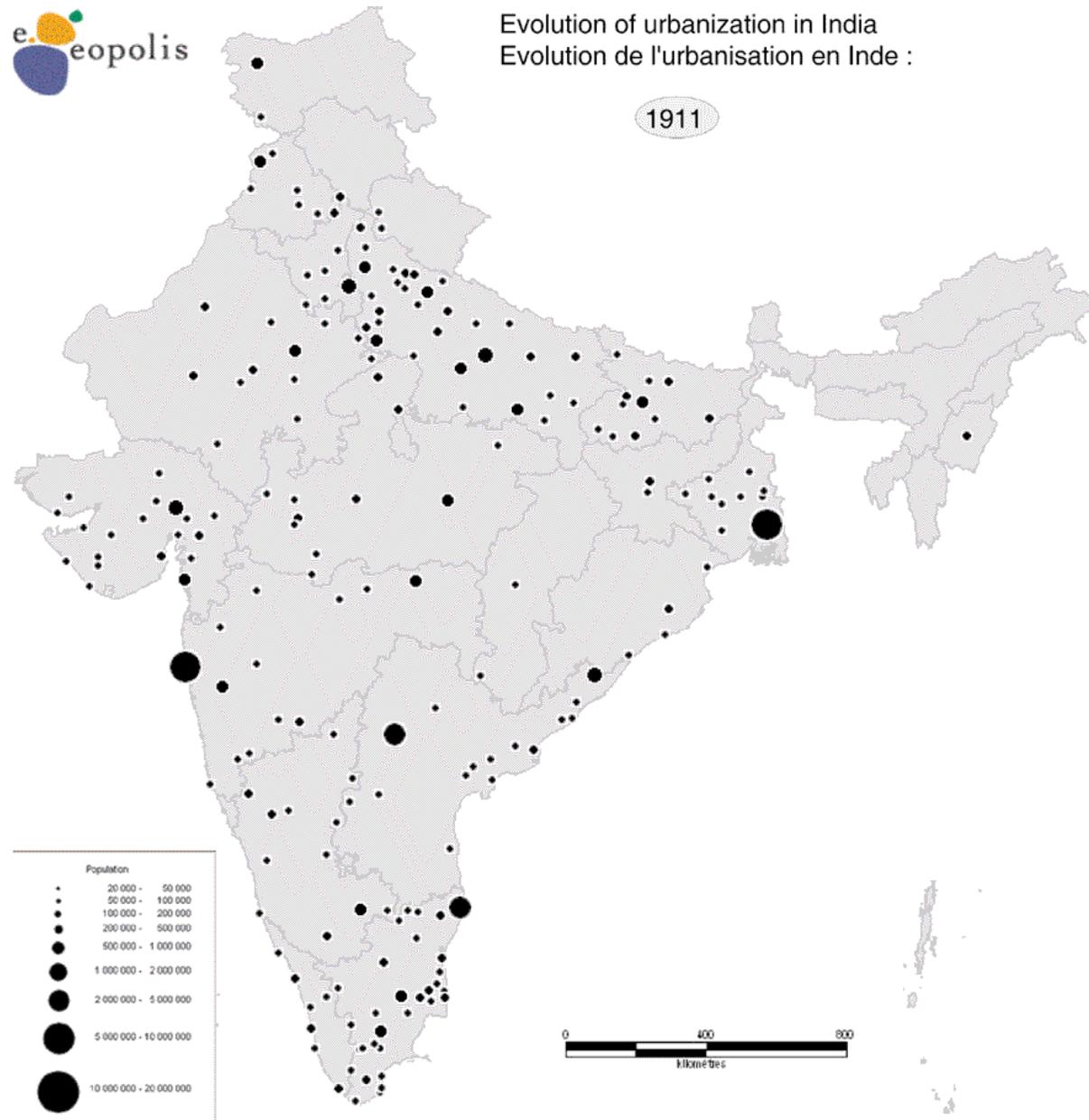
Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

1872



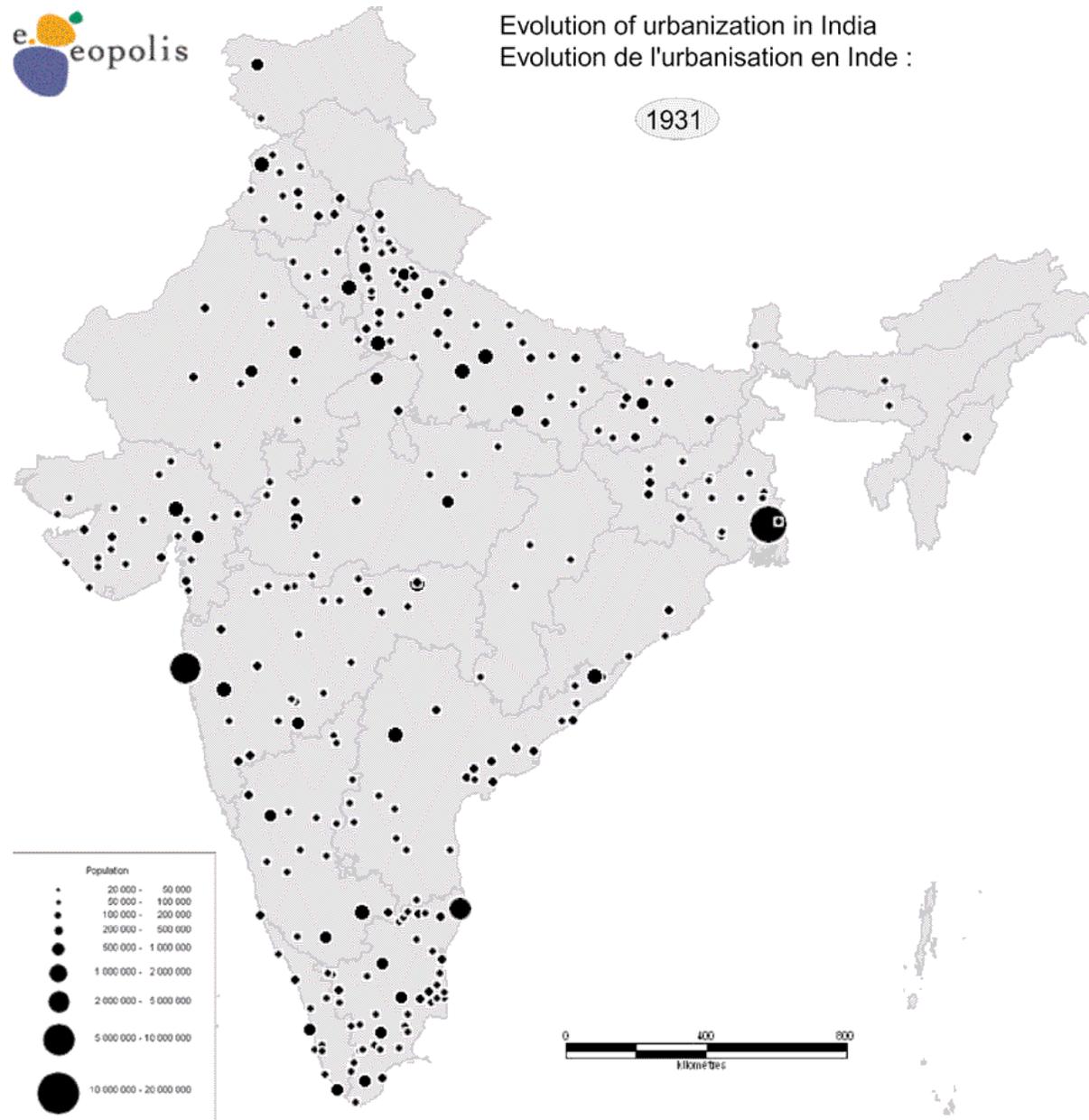
Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

1911



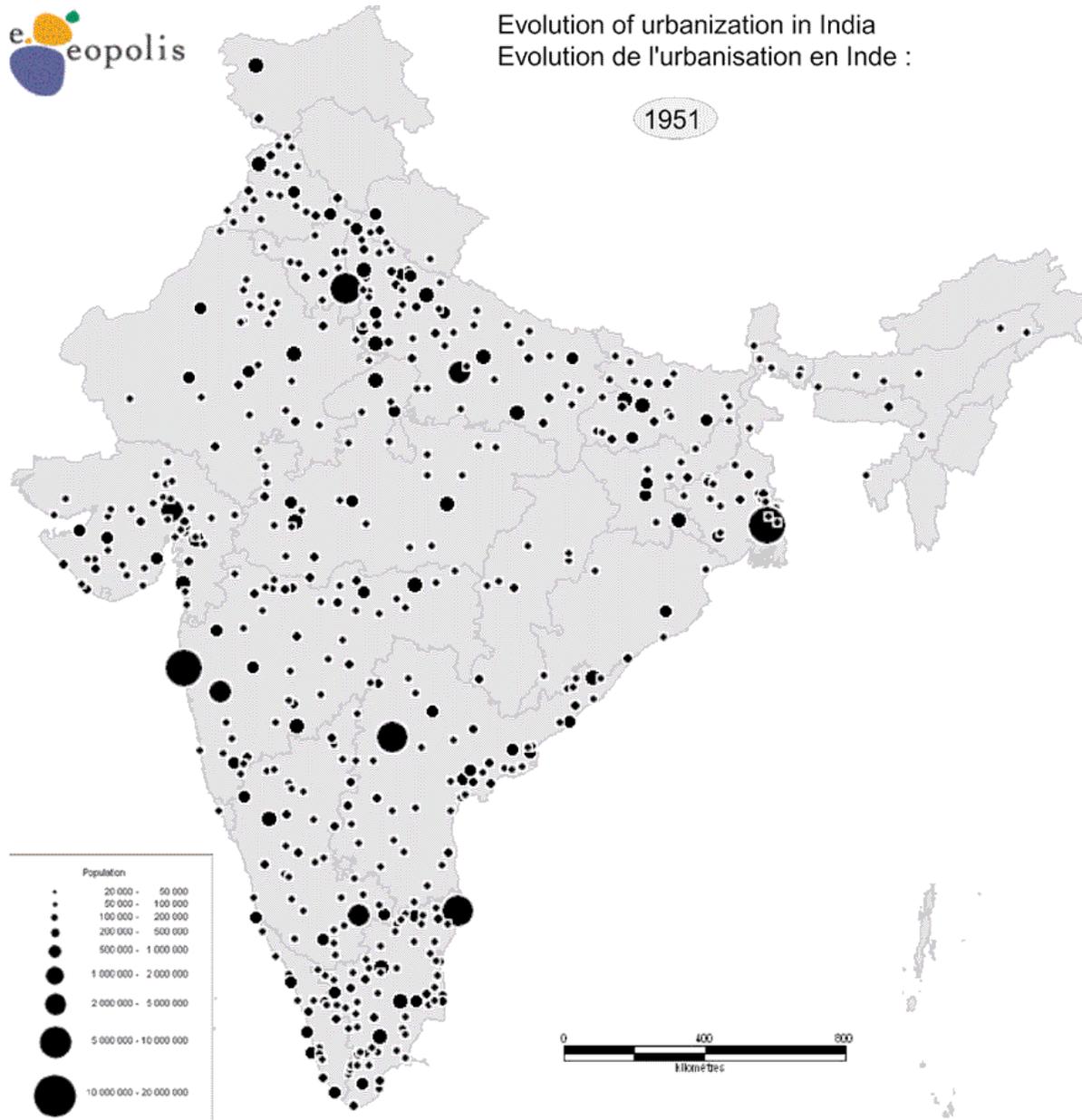
Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

1931



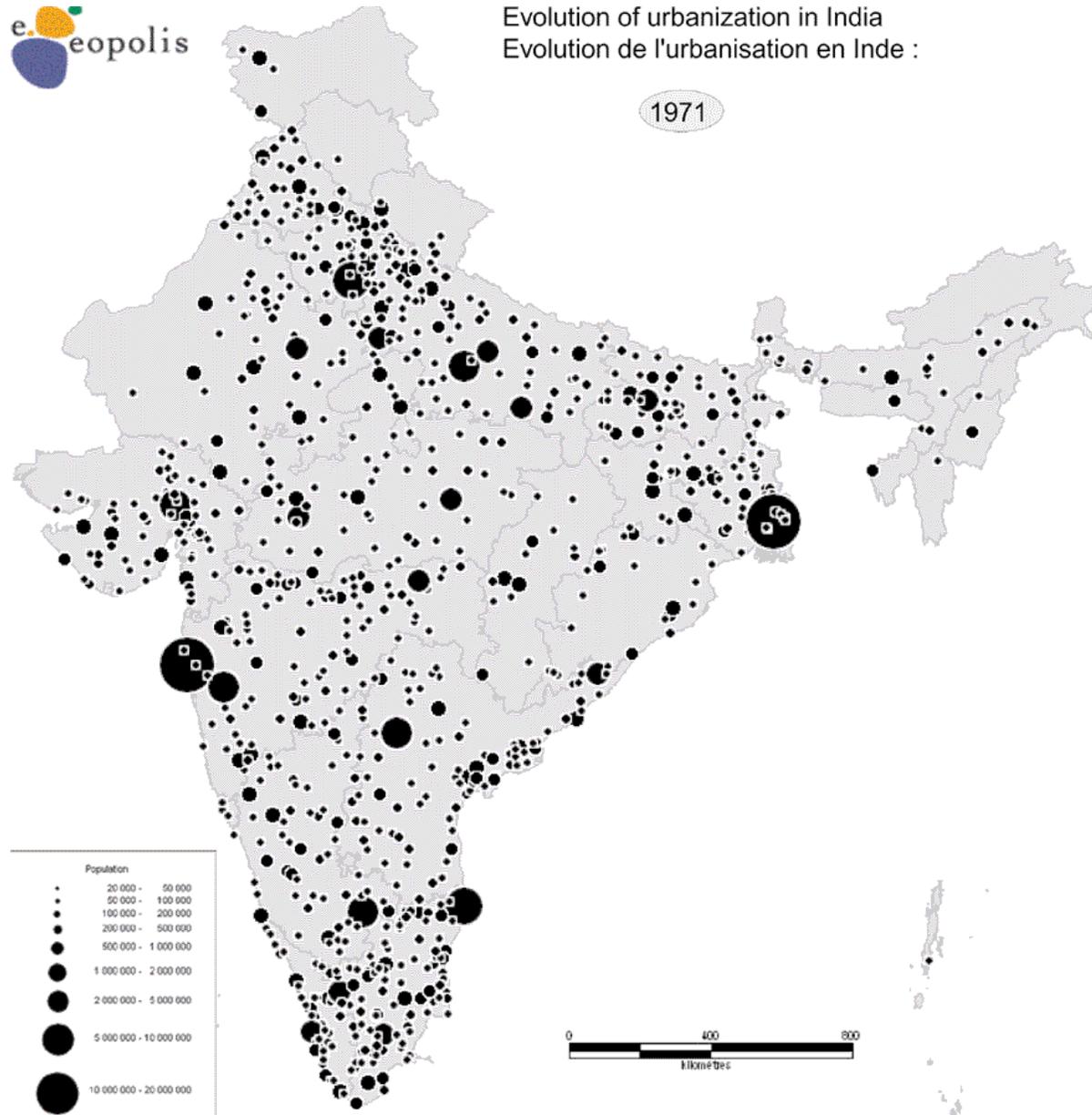
Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

1951

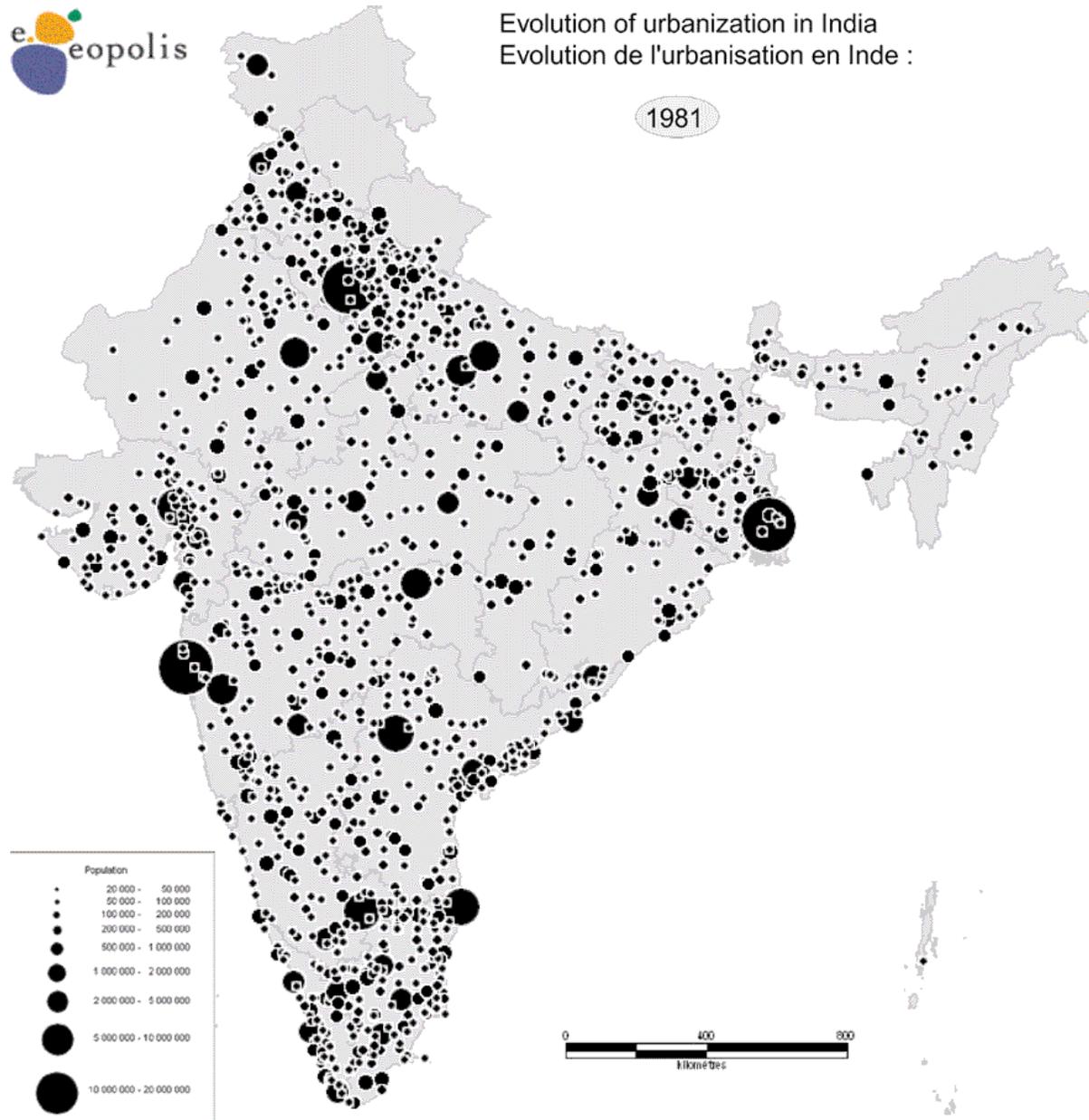


Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

1971

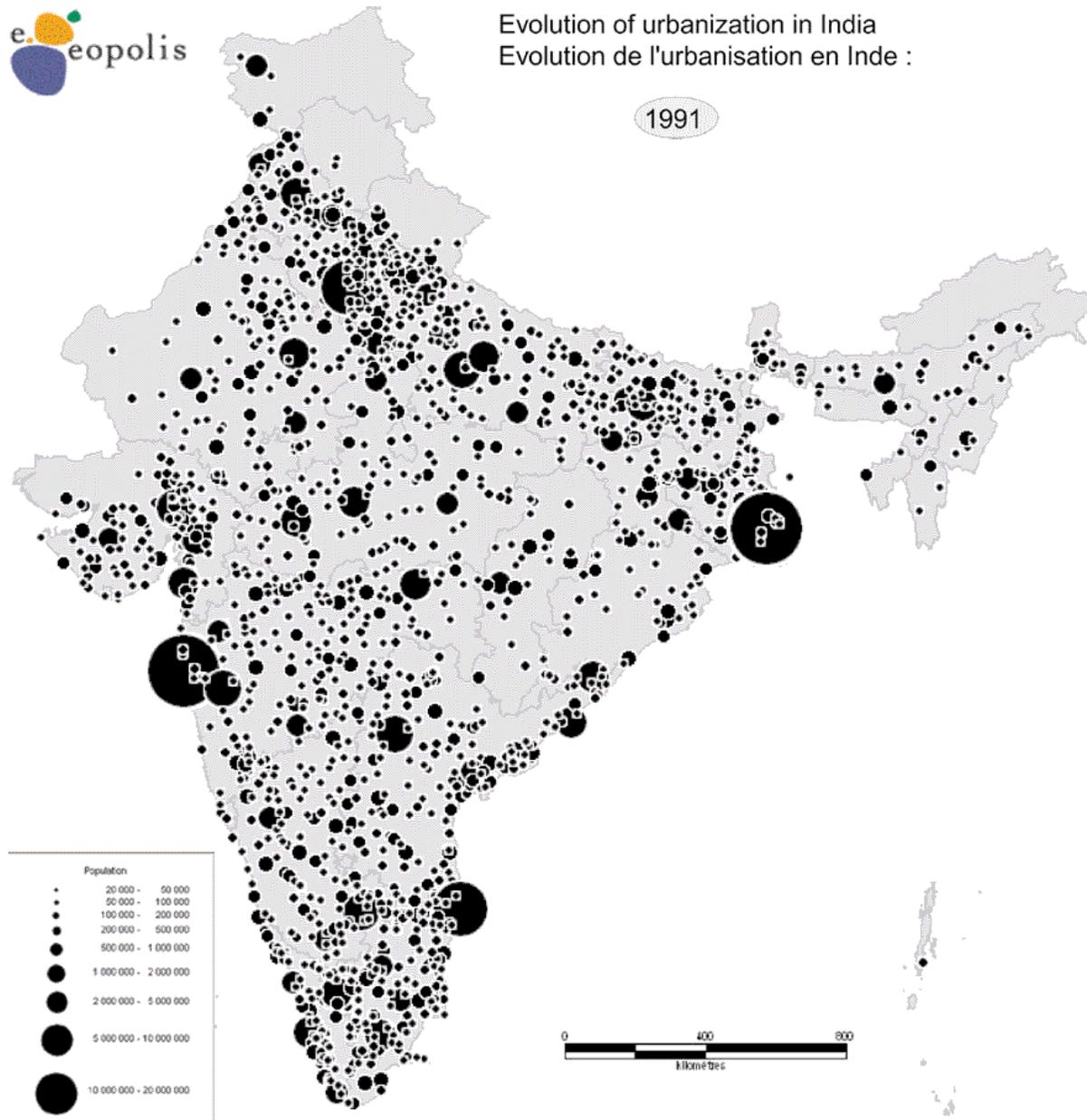


1981



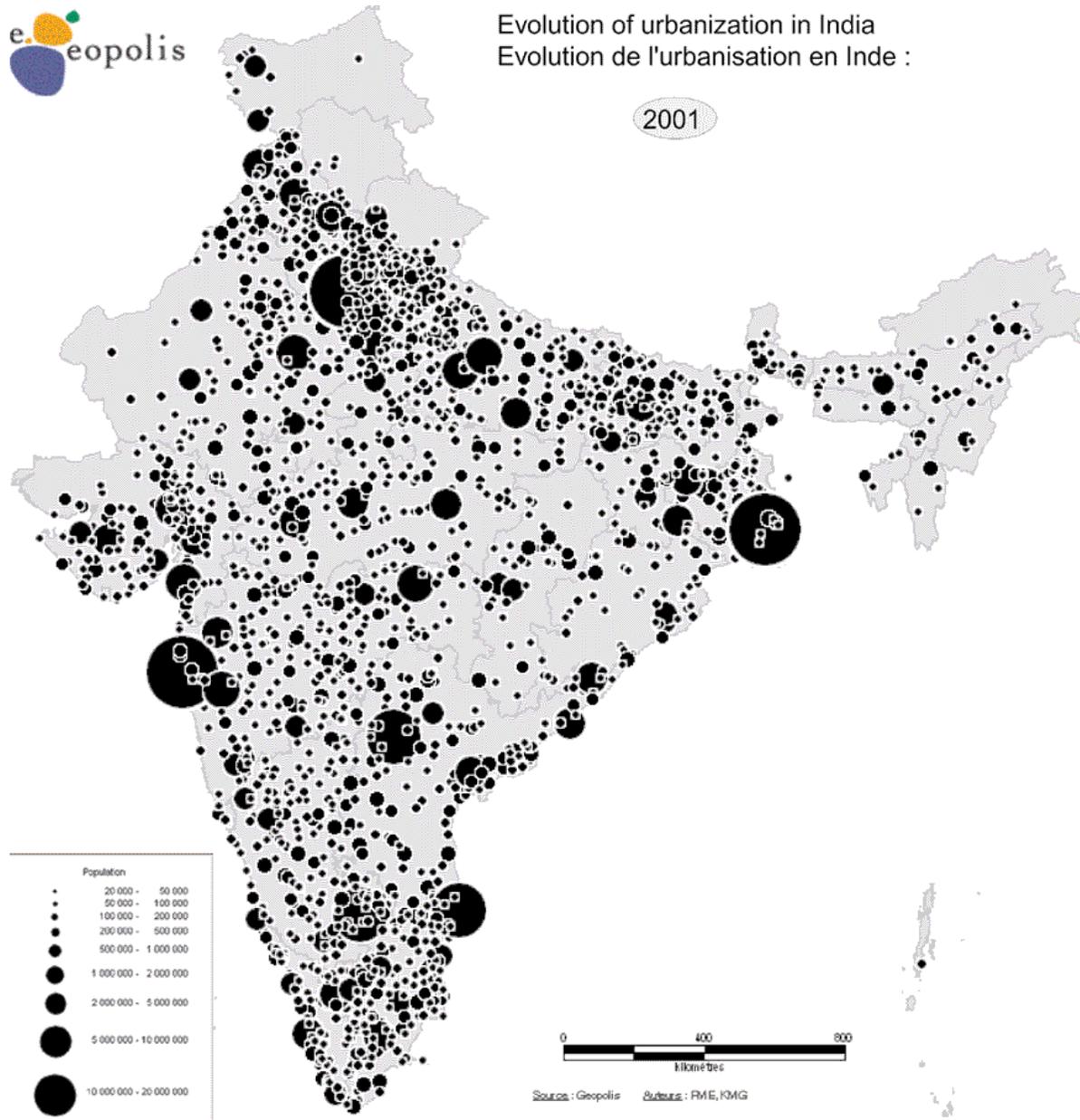
Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

1991



Evolution of urbanization in India
Evolution de l'urbanisation en Inde :

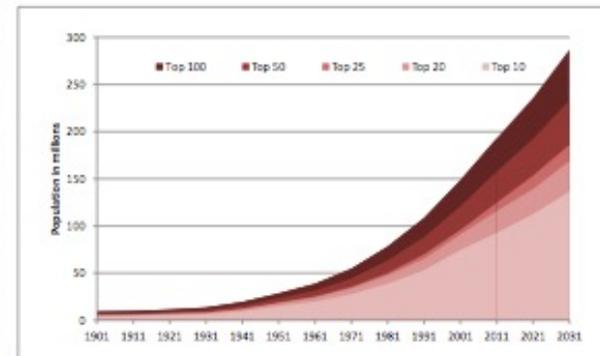
2001



Urban India: 2031



By 2031, it is projected that there will be 6 cities with a population greater than 10 million. A key question is how many Indians would live in how many medium and small towns - the bridge between a transforming rural and urban India?



Cities Size Class by Population

- 0 - 0.1 million
- 0.1 - 1 million
- 1 - 5 million
- 5 - 10 million
- 10 - 30 million

Source: Source: IIHS Analysis based on Census of India. (Satellite Map, Google Inc.)

Une définition unique de la ville

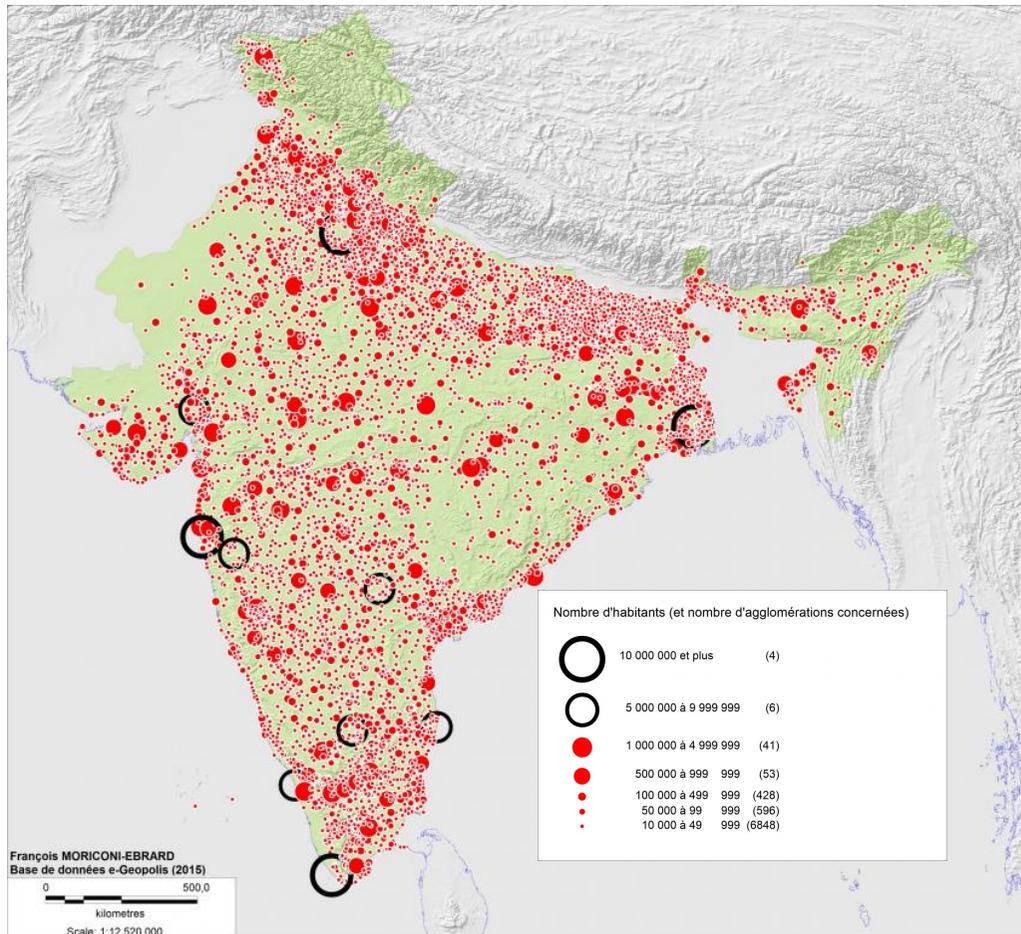
Types of cities in India

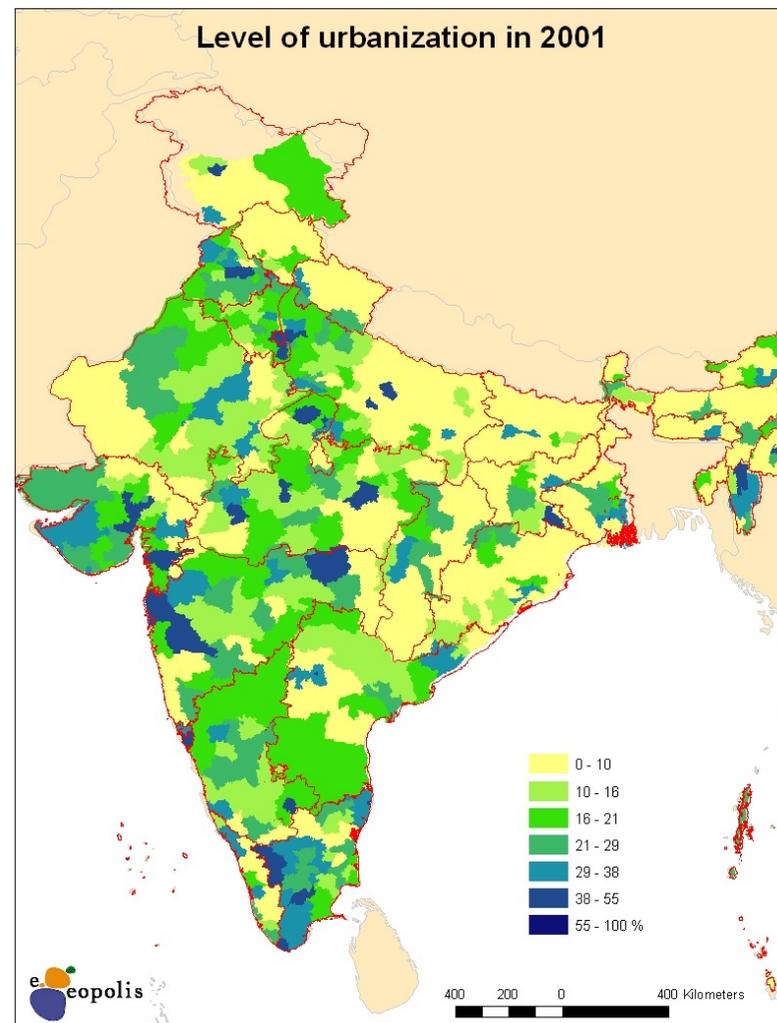
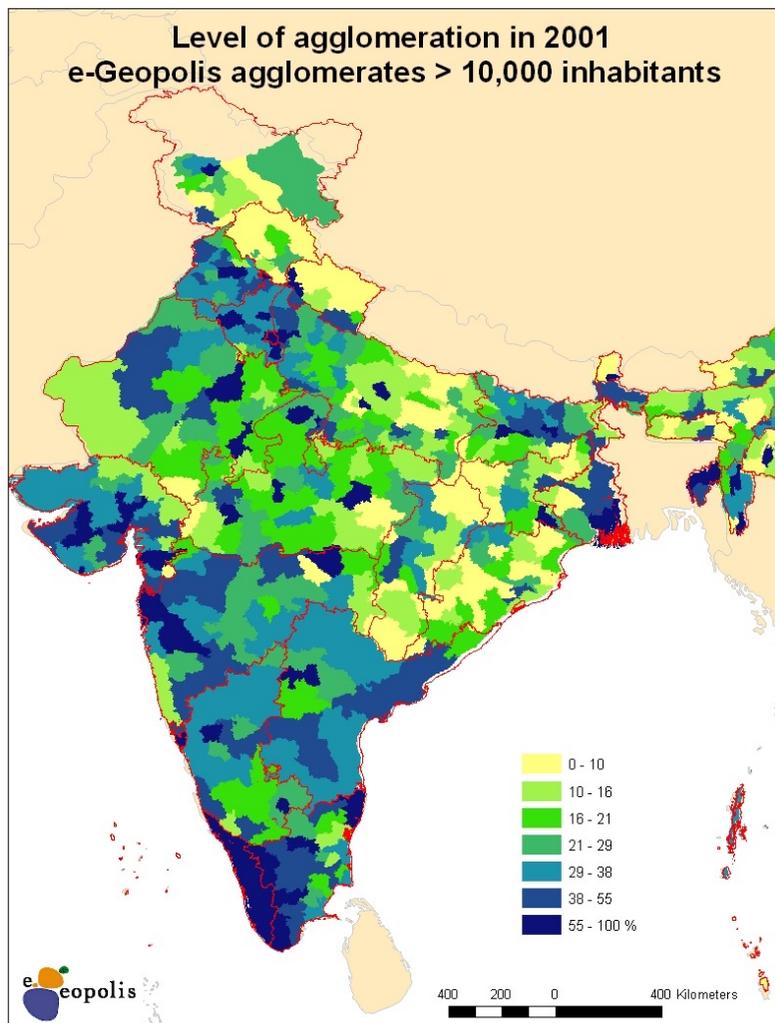
	2001 census	2011 census	Evolution (in %)
Statutory cities	3 799	4 041	6,37
Censal towns	1 362	3 894	185,9
Urban areas	384	475	23,7

Based on data from the *Census of India*.

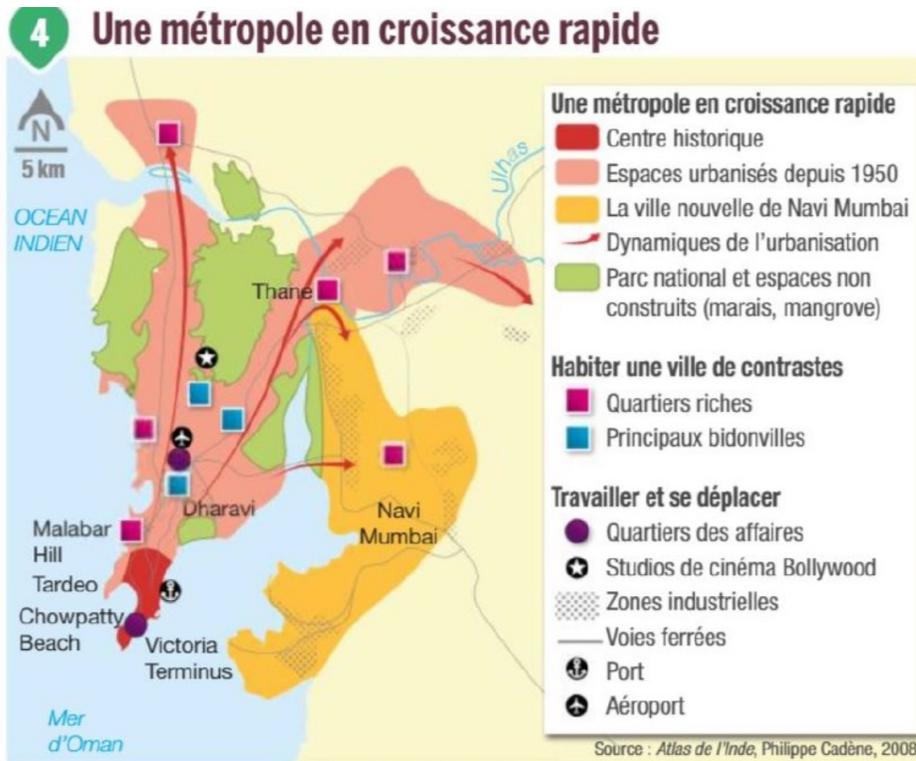
- La ville dite de recensement repose sur trois conditions :
- Une population de 5 000 habitants ou plus ; 75 % des hommes travaillent en dehors de l'agriculture ;
- et une densité minimale de 400 habitants par km². Cette définition, unique au monde, signifie que les localités situées au bas de la hiérarchie urbaine sont très variables et tendent à exclure les grands villages de plus de 10 000 habitants.
- En 2001, on comptait 4 000 villages de plus de 10 000 habitants, dont plus de 1 000 au Kerala, 630 au Bihar...
- Pour complexifier la ville, une autre définition des villes statutaires a été introduite en 1951. Il s'agit de localités placées sous l'autorité d'un conseil municipal, d'une corporation municipale, d'un conseil de cantonnement ou d'une ville notifiée. La liste régionale des communes statutaires dépend d'une décision administrative.
- Enfin, en 1971, une nouvelle entité urbaine est créée, l'agglomération urbaine, qui ne prend en compte que le critère de continuité des agglomérations (avec un minimum de 20 000 habitants), tout en restant à l'intérieur des frontières de l'État.

Villes de plus de 10000 habitants





Des agglomérations contrastées : le cas de Mumbai



MUMBAI



<https://unequalscenes.com>

To see :

https://www.ted.com/talks/smruti_jukur_johari_what_if_the_poor_were_part_of_city_planning

<https://unequalscenes.com>

MUMBAI



- https://www.ted.com/talks/smruti_jukur_johari_what_if_the_poor_were_part_of_city_planning

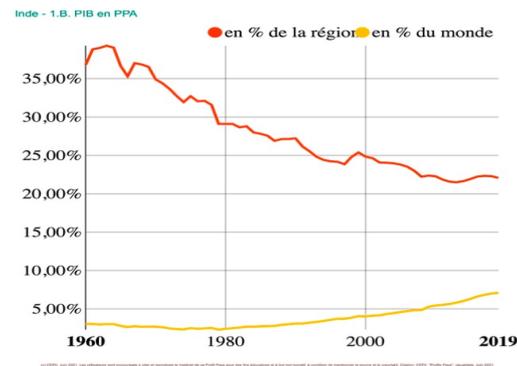
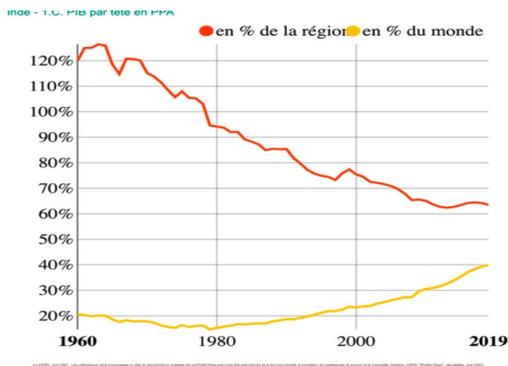
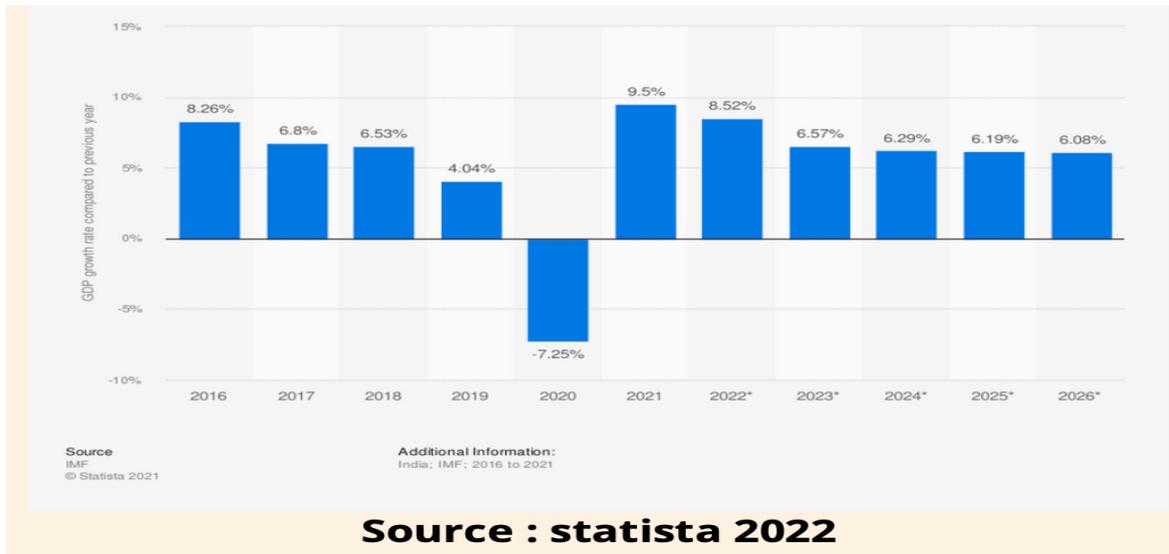
Une croissance économique
qui ne crée pas suffisamment
d'emplois

	2001	Chiffres disponibles
Superficie (en millions de km ²)	3,287	3,287
Population (en millions)	1 033	1 324
Densité (hab./km ²)	314	445
Taux de croissance du PIB (en % par an)	4	7,5
PIB (en milliards de dollars)	454,8	2 597
PIB/hab. (en dollars)	450	1 852
Population active (en% et par secteur) :		
– Secteur primaire	60	43
– Secteur secondaire	18	24
– Secteur tertiaire	22	33
Taux de chômage (en %)	12	8,8
Part de la population en extrême pauvreté (vivant avec moins de 1,25 dollar par jour) en %	44	22
IDH (rang)	0,577 (124 ^e)	0,624 (140 ^e)
Taux d'alphabétisation (en %)	57,2	72
Espérance de vie moyenne (ans)	60	66
Indice de fécondité (enfants/femme)	3,3	2,3
Taux de natalité (‰)	26,4	19
Taux de mortalité (‰)	8,7	7,3
Taux d'accroissement naturel (en %)	1,7	1,1
Taux de mortalité infantile (‰)	66	34,6
Population 15-64 ans (en % de la population totale)	60,9	66,2
Taux d'urbanisation (en %)	27,7	33,5
Sex ratio (femmes pour 1 000 hommes)	980	940
Part des hindous (en %)	80,45	78

D'après les données du FMI et de la Banque mondiale, 2015, 2016, 2017.

- **1 Les principales réformes :**
- la quasi-abolition du système complexe de licences industrielles,
- l'approbation de participations étrangères majoritaires et l'importation libre de matières premières et des moyens de production,
- une chute des droits de douane (autour de 15% contre 85% en 1992),
- des exemptions fiscales pour les entreprises d'infrastructure (routes, ponts, aéroports...),
- une limitation des domaines d'activité réservés au secteur public.
- A l'exception de l'armement nucléaire la majorité des secteurs économiques (25 secteurs industriels en 2014) sont largement ouverts aux capitaux privés locaux (stimulés par une épargne forte, notamment celle des ménages, soit 30% du PIB) ou étrangers
- La démonétisation
- la mise en place d'un système de TVA unique,

Une économie résiliente

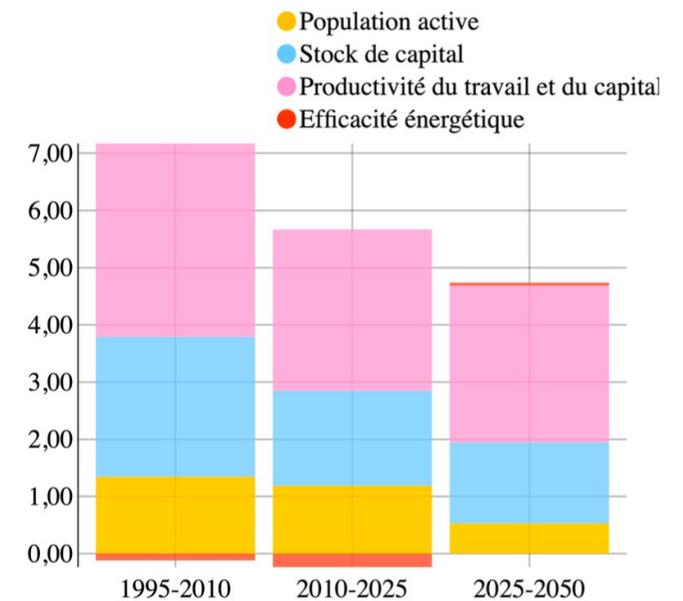


Graphiques : PIB par tête Indien en PPA et PIB Indien en pourcentage de la région

Source : Les profils du CEPII, Septembre 2021

Source, Risque-pays Inde, IEP Bordeaux 2022

Inde - Graphique 1 : Inde - Contributions à la croissance du PIB

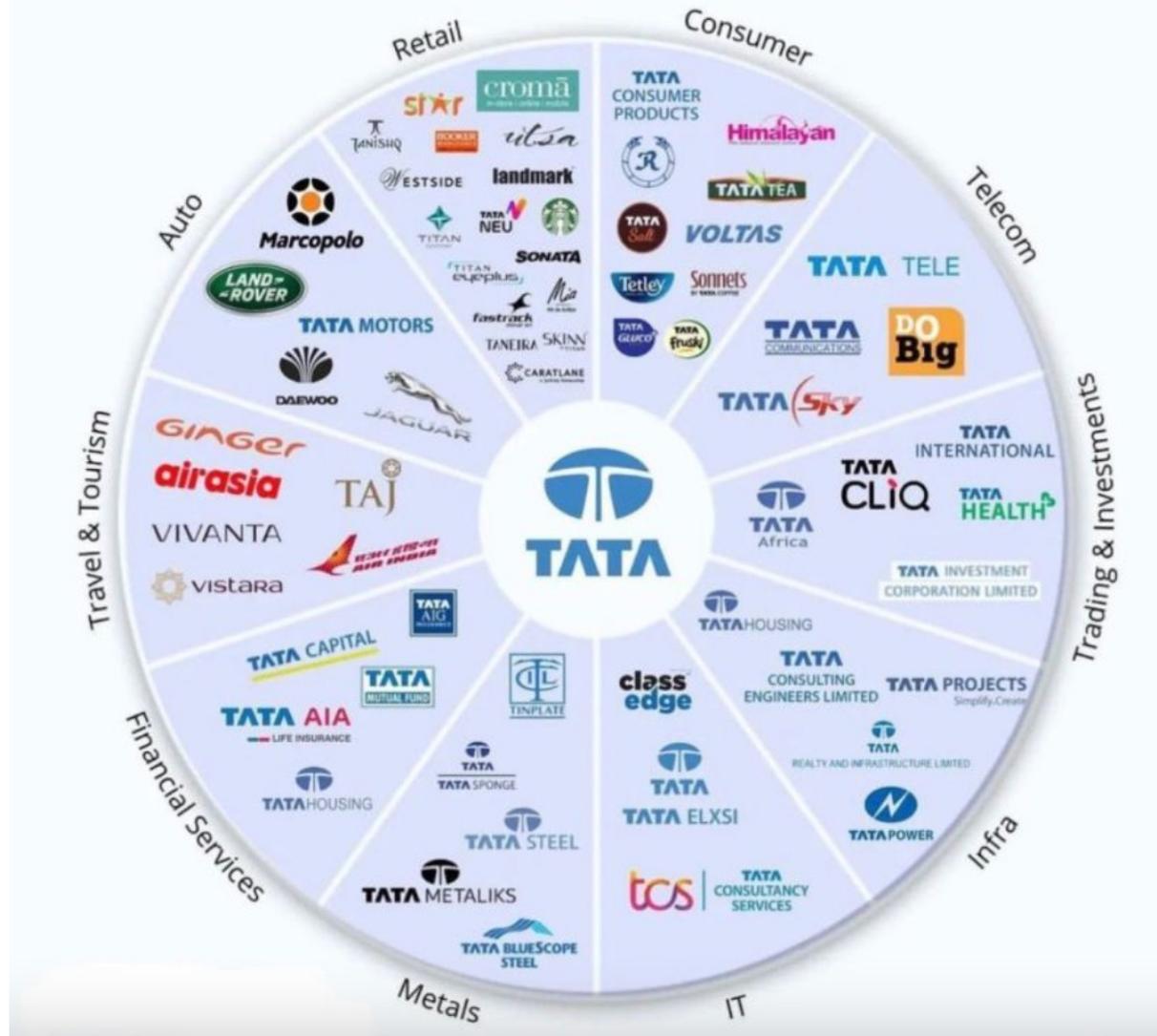


© CEPII, Juin 2021. Les utilisateurs sont encouragés à citer et reproduire le matériel de ce Profil Pays pour des fins éducatives et à but non lucratif, à condition de mentionner la source et le copyright. Citation: CEPII, "Profil Pays", révisable, Juin 2021.

Graphique : Contributions à la croissance du PIB indien

Source : Les profils du CEPII, Septembre 2021

TATA'S BUSINESS EMPIRE

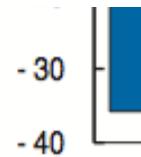


Répartition de l'activité économique par secteur	Agriculture	Industrie	Services
Emploi par secteur (en % de l'emploi total)	42,7	23,8	33,5
Valeur ajoutée (en % du PIB)	17,4	28,8	53,8
Valeur ajoutée (croissance annuelle en %)	4,9	5,6	7,7

Source : Banque Mondiale, Dernières données disponibles.

D'après <https://www.tradesolutions.bnpparibas.com/fr/explorer/inde/apprehender-le-contexte-economique>, 2017

Variation
en millions
30



India: Demand, output and prices

India	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Current prices INR trillion	Percentage changes, volume (2011/2012 prices)				
GDP at market prices	198.3	9.1	7.2	6.3	6.1	6.5
Private consumption	121.5	11.2	7.5	4.6	6.9	7.2
Government consumption	23.0	6.6	0.1	3.3	5.2	3.7
Gross fixed capital formation	54.0	14.6	11.4	5.5	5.5	6.3
Final domestic demand	198.6	11.5	7.8	4.7	6.3	6.6
Stockbuilding ^{1,2}	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Total domestic demand	199.1	8.0	8.1	9.7	6.2	6.5
Exports of goods and services	37.1	29.3	13.6	-3.3	7.0	6.4
Imports of goods and services	37.9	21.8	17.1	11.3	7.4	6.6
Net exports ¹	-0.8	0.9	-1.0	-3.7	-0.5	-0.4
Memorandum items						
GDP deflator	-	8.5	8.2	1.6	4.7	5.0
Consumer price index	-	5.5	6.7	6.1	5.3	4.2
Wholesale price index ³	-	13.0	9.4	0.2	4.3	3.6
General government financial balance ⁴ (% of GDP)	-	-10.4	-8.9	-8.4	-7.5	-7.0
Current account balance (% of GDP)	-	-1.2	-2.0	-2.2	-2.4	-2.2

Note: Data refer to fiscal years starting in April.

1. Contributions to changes in real GDP, actual amount in the first column.

2. Actual amount in first column includes statistical discrepancies and valuables.

3. WPI, all commodities index.

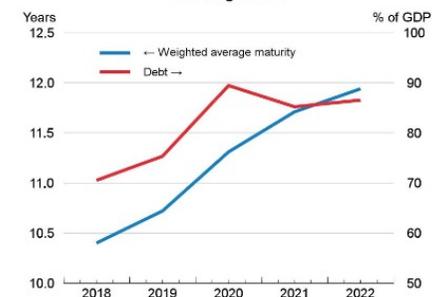
4. Gross fiscal balance for central and state governments.

Source: OECD Economic Outlook 114 database.

StatLink <https://stat.link/5oj4zs>

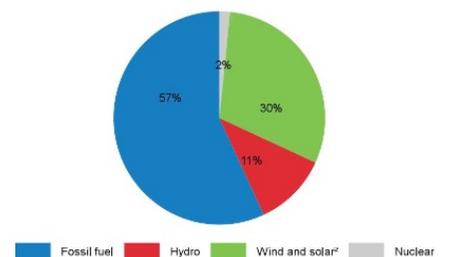
India 2

Public debt has risen but the maturity profile has lengthened¹



More than 40% of generation capacity is non-fossil fuel

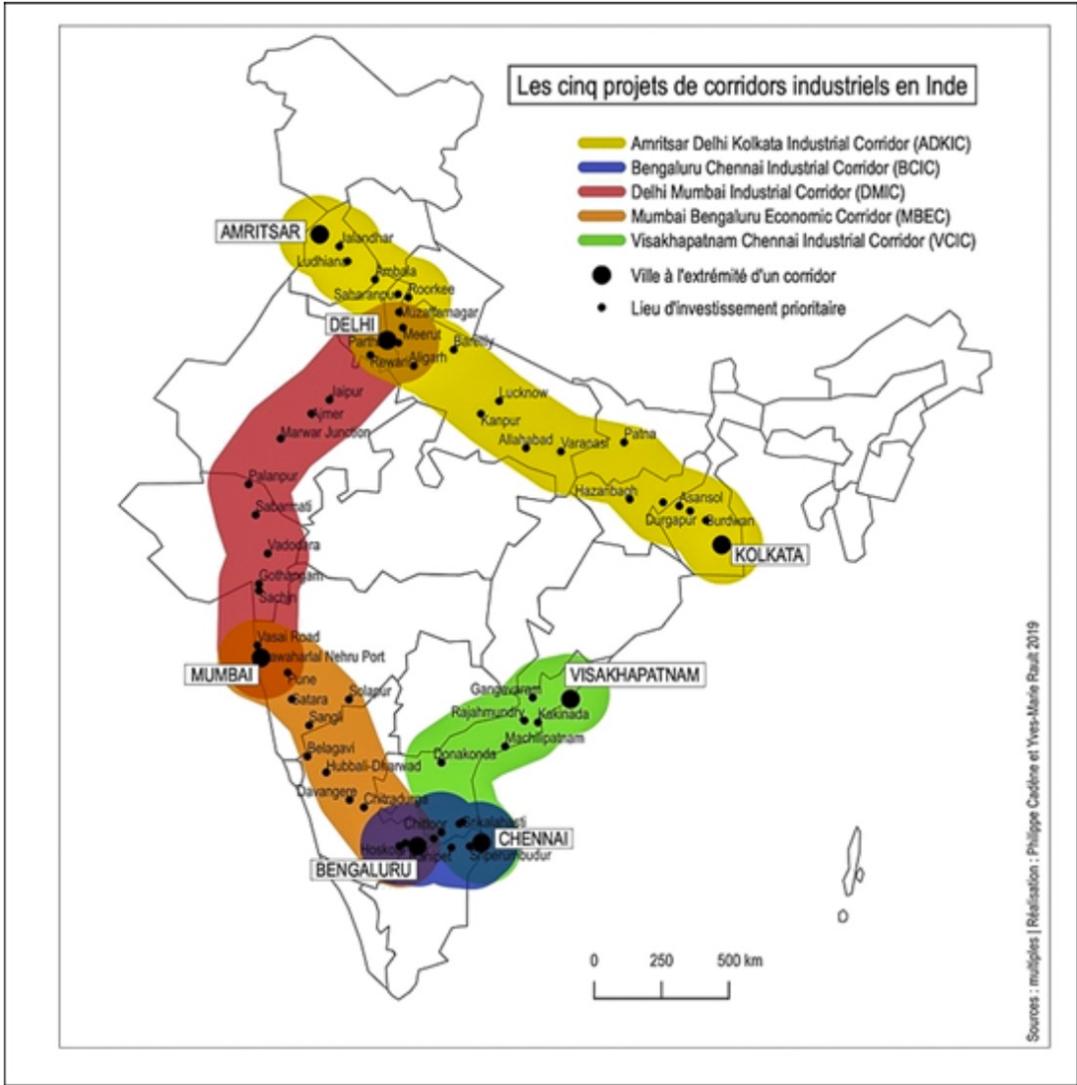
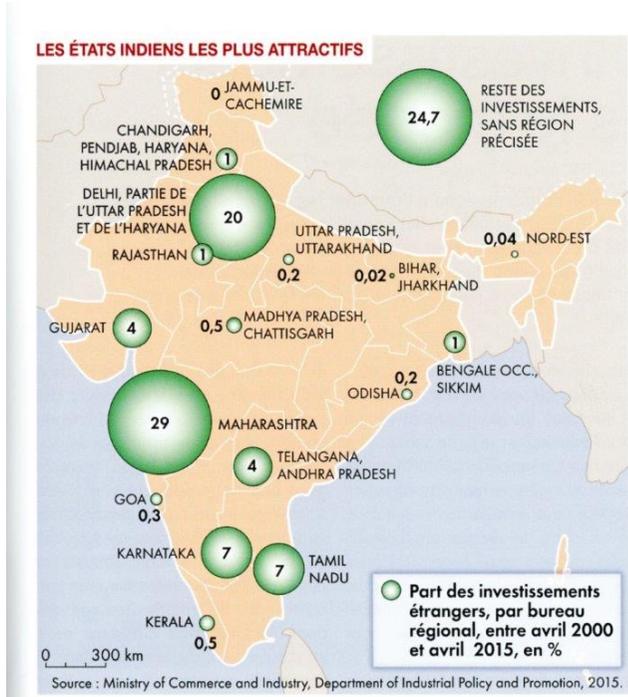
% of installed generation capacity, May 2023



1. Years represent fiscal years. The debt ratio refers to the sum of domestic and external debt of central and state governments in per cent of GDP. The weighted average maturity is based on the issuance of Government of India dated securities.

2. Including other renewables.

Source: Reserve Bank of India; and Ministry of Power.



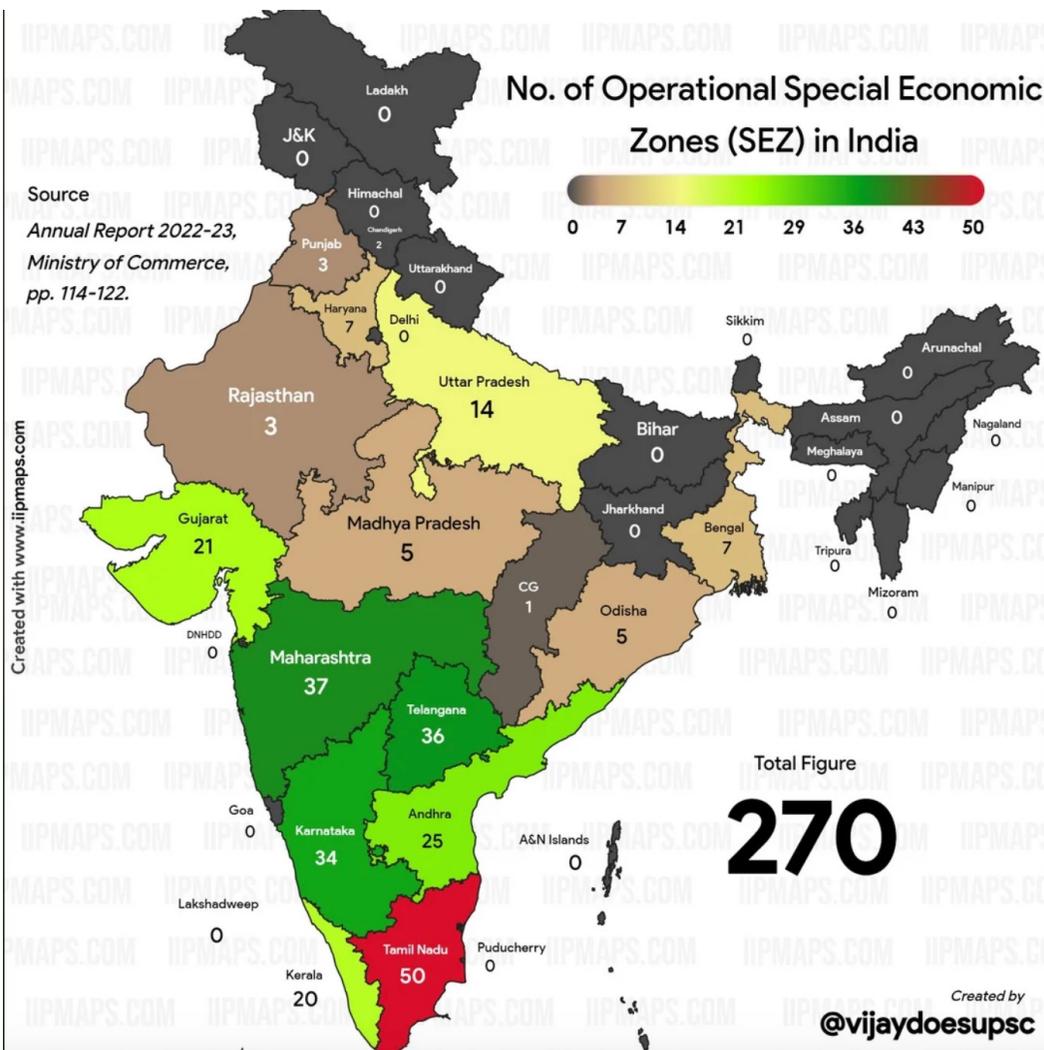
LES FLUX D'IDE PAR PAYS ET PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

Les pays investisseurs	2016, en %	Les secteurs investis	2016, en %
Ile Maurice	34,0	Services	18,0
Singapour	16,0	Construction	8,0
Japon	8,0	Télécommunications	7,0
Royaume-Uni	8,0	Logiciels et matériel informatiques	7,0
Etats-Unis	6,0	Industrie automobile	5,0
Pays-Bas	6,0	Médicaments et produits pharmaceutiques	4,0
Allemagne	3,0	Commerce	4,0
Chypre	3,0	Produits chimiques (hors engrais)	4,0
France	2,0	Energie	4,0
Émirats Arabes Unis	1,0	Métallurgie	3,0

Source : Département de promotion et de politique industrielle, Ministère du Commerce et de l'Industrie - Dernières données disponibles.

Carte de la localisation cinqs projets de corridors industriels en Inde

Source: Philippe Cadène et Yves-Marie Rault, « Les corridors industriels en Inde », EchoGéo [En ligne], 49

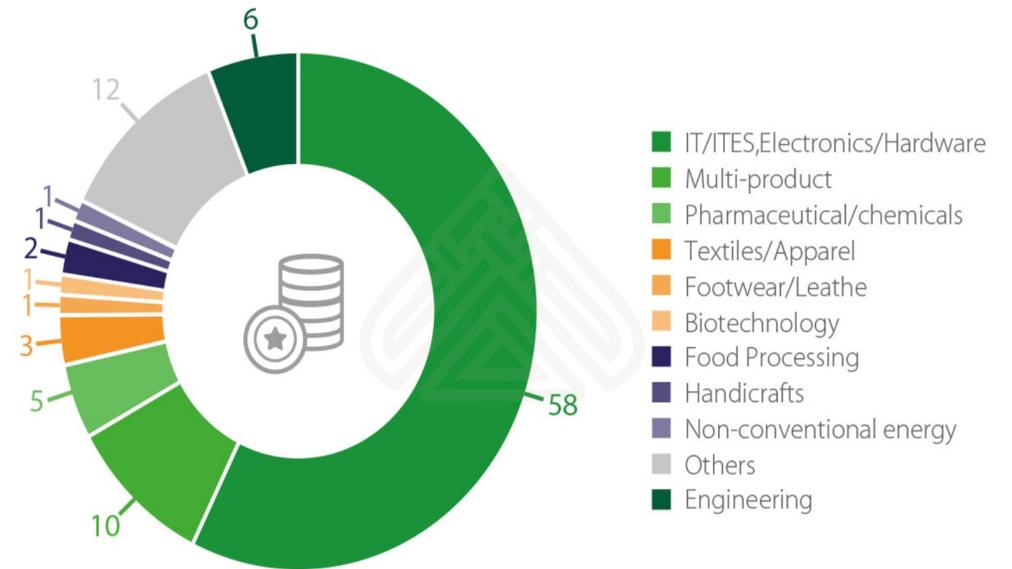


- Zones économiques spéciales (ZES)
- Il y a plus de cinquante ans, le gouvernement a créé des zones économiques spéciales (ZES) dans le but de stimuler l'activité économique, les exportations, l'investissement et l'emploi. Depuis 2006, ce sont des promoteurs privés qui sont chargés de créer ces zones. Les importations dans les ZES sont exonérées de taxes et de droits de douane, mais les ventes sur le marché intérieur sont traitées comme des importations en Inde. Dans chaque ZES, il existe un système de guichet unique pour les habilitations de sécurité des projets immobiliers ;
- Les procédures administratives sont simplifiées et les entreprises sont exemptées de nombreuses contraintes, notamment en matière de droit du travail, ce qui leur donne une plus grande liberté pour employer des travailleurs contractuels.
- D'importants avantages fiscaux ont également été instaurés : exonération totale de l'impôt sur les sociétés pendant cinq ans, 50 % les cinq années suivantes, exonération fiscale des bénéfices d'exportation lorsqu'ils sont réinvestis et fenêtre de franchise fiscale de dix ans pour les promoteurs. Cependant, à partir de l'exercice 2011, le gouvernement a imposé un impôt minimum de remplacement et instauré une taxe sur les dividendes distribués. En outre, pour les ZES établies à partir de 2014, les exonérations fiscales ont été remplacées par un amortissement intégral la première année, favorisant encore davantage les projets à forte intensité de capital.
- Depuis 2006, des permis officiels ont été approuvés pour 579 ZES, dont 160 exportent des biens et des services ; l'emploi total dans les ZES est estimé à un million de personnes. Entre 2005-2006 et 2010-2011, les exportations de ces zones ont été multipliées par 16, et en 2010-2011, elles ont représenté un cinquième du total des exportations de biens et de services.
- D'un autre côté, les ZES sont souvent critiquées pour être des pôles d'attraction pour les entreprises informatiques attirées par les avantages fiscaux, et donc pour ne pas encourager la production manufacturière. En effet, lorsque le gouvernement a imposé l'impôt minimum alternatif en 2012, l'investissement dans les ZES semble avoir perdu une partie de son attrait. En outre, la signature d'accords de libre-échange avec d'autres pays a supprimé ou réduit les droits de douane sur de nombreux produits, réduisant encore davantage l'avantage offert aux ZES.
- Selon les Études économiques de l'OCDE : Inde 2014, 2015, p. 77.

Brajesh Last updated on January 21st, 2022 04:15 pm

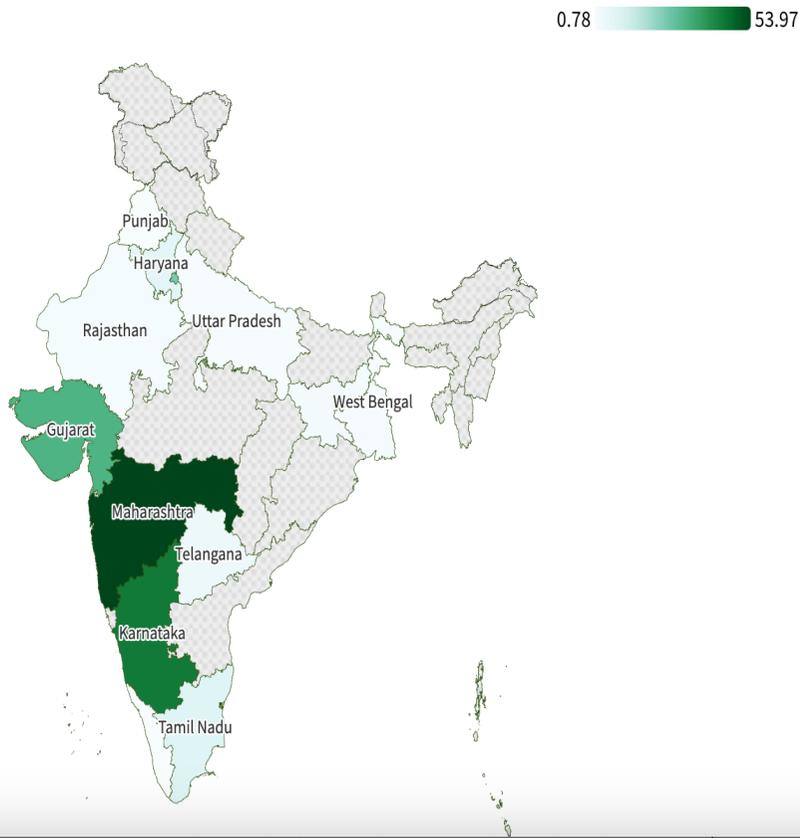


Sector-wise distribution of SEZs in India (%)



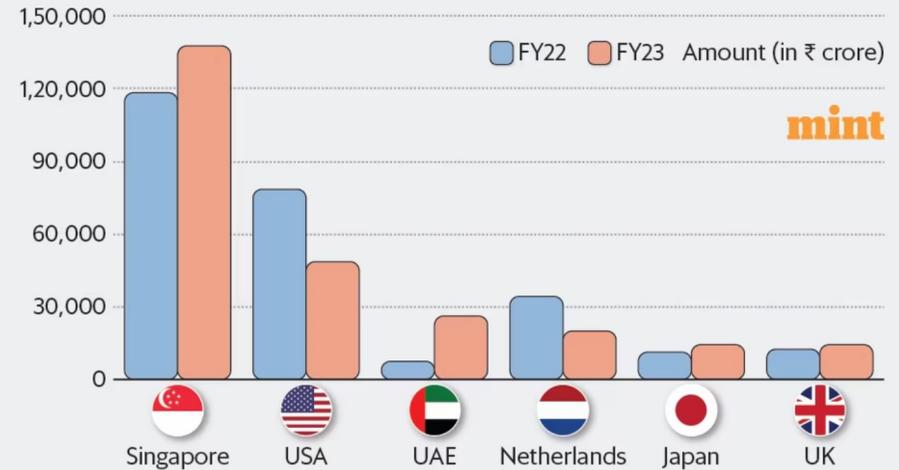
IDE par secteur d'activité

Top States Receiving Highest FDI in India (October 2019 - March 2023) (US\$ Billion)



Mixed bag

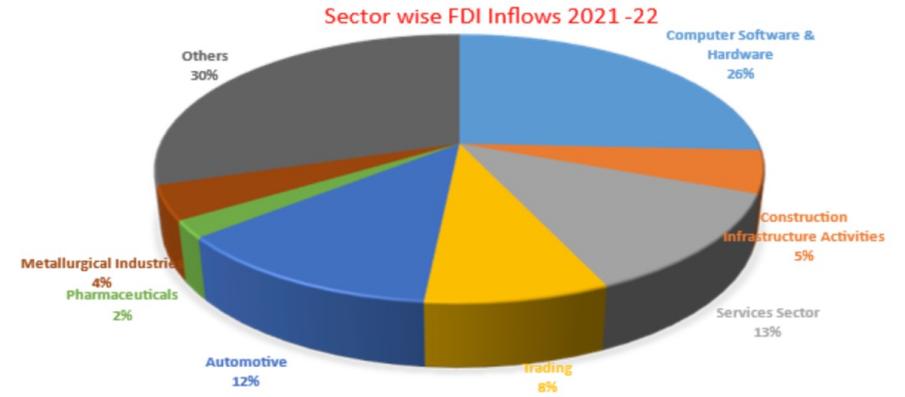
FDI inflows from traditional sources like the US and Netherlands have declined, but inflows from Singapore and the UAE have gone up.



Source: Dpiit.gov.in

Mint

INDIAN ECONOMY – KEY STATISTICS



« Smart cities :moteurs de la croissance économique»

Selon les prévisions, les zones urbaines de l'Inde contribueront à près de 70 % du PIB national en 2031 et représenteront 90 % des recettes publiques.

C'est pour cette raison que les villes, depuis le JNNURM en 2005 et plus tard la « mission des villes intelligentes » en 2015, sont qualifiées de « moteurs de la croissance économique ».



Image by ajeevitechnology on Flickr

Mais des inégalités très fortes, malgré une pauvreté qui diminue

Income group (distribution of per-adult pre-tax national income)	Number of adults	Income share (%)	Income threshold	Average income	Comparison to average (ratio)
Average	794 305 664	100 %	0	138 426 INR	1
Bottom 50%	397 152 832	14.7 %	0	40 671 INR	.3
Middle 40%	317 722 266	29.2 %	63 728 INR	101 084 INR	.7
Top 10%	79 430 566	56.1 %	195 445 INR	776 567 INR	6
<i>incl. Top 1%</i>	7 943 057	21.3 %	1 303 946 INR	2 954 386 INR	21
<i>incl. Top 0.1%</i>	794 306	8.2 %	4 459 114 INR	11 346 371 INR	82
<i>incl. Top 0.01%</i>	79 431	3.4 %	18 260 916 INR	47 154 896 INR	341
<i>incl. Top 0.001%</i>	7 943	1.4 %	77 801 552 INR	188 558 192 INR	1362

Source L.Chancel, T.Piketty, (<https://wid.world/document/chancelpiketty2017widworld/>)
1 euro=80Rs

Poids des différents indicateurs dans le MPI Indien (National MPI, report, 2021)



Table 1: Inequality outlook

	Income		Wealth	
	Avg. Income (PPP €)	Share of total (%)	Avg. Wealth (PPP €)	Share of total (%)
Full population	7 400	100%	35 800	100%
Bottom 50%	2 000	13.1%	4 200	5.9%
Middle 40%	5 500	29.7%	26 400	29.5%
Top 10%	42 500	57.1%	231 300	64.6%
Top 1%	161 600	21.7%	1 181 400	33.0%
Top 10% to Bot. 50% Income gap			1 to 22	
Female labor share			18%	
GHG footprint			2,2 tCO2 / pers.	
Transparency index			5,5 / 20	

Interpretation: See glossary for definitions of concepts and indicators.

Sources and series: see wir2022.wid.world/methodology

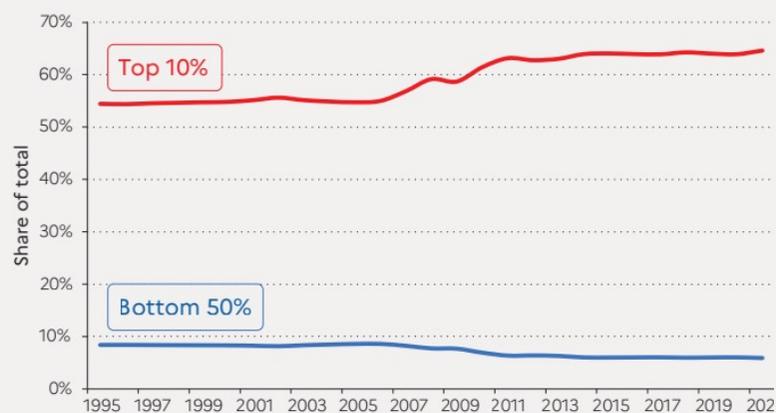
Figure 1: Top 10% and bottom 50% income shares in India, 1900-2021



Interpretation: The Top 10% income share is equal to 57% in 2021. Income is measured after the operation of pensions and unemployment insurance systems and before income tax.

Sources and series: see wir2022.wid.world/methodology.

Figure 2: Wealth distribution in India



Interpretation: In 2021, the wealthiest 10% of the population own 65% of total household wealth. Household wealth is the sum of all financial assets (e.g. stock, bonds) and non-financial asset (e.g. housing), net of debts.

Sources and series: wir2022.wid.world/methodology.

Table 2: Carbon table

	Avg. GHG footprint (tCO ₂ e/capita)
Full population	2.2
Top 1%	32.4
Top 10%	8.8
Middle 40%	2.0
Bottom 50%	1.0

Interpretation: The table presents average CO₂ emissions of different groups of the population in 2019. Emissions take into account carbon embedded in consumption and investment portfolios.

Sources and series: wir2022.wid.world/methodology.

Une croissance sans emplois?

Table 1: Sector-wise Projection of Human Resources Requirements till 2022

Sl. No.	Sector	Required Human Resources in 2017 (in millions)	Required Human Resources in 2022 (in millions)	Difference in Human Resources requirements (2017–2022) (in millions)
1.	Agriculture	229	215.5	–13.5
2.	Building Construction and Real Estate	60.4	91	30.6
3.	Retail	45.3	56	10.7
4.	Logistics, Transportation and Warehouse	23	31.2	8.2
5.	Textile and Clothing	18.3	25	6.7
6.	Education and Skill Development	14.8	18.1	3.3
7.	Handloom and Handicraft	14.1	18.8	4.7
8.	Auto and Auto Components	12.8	15	2.2
9.	Construction Material and Building Hardware	9.7	12.4	2.7
10.	Private Security Services	8.9	12	3.1
11.	Food Processing	8.8	11.6	2.8
12.	Tourism, Hospitality and	9.7	14.6	4.9

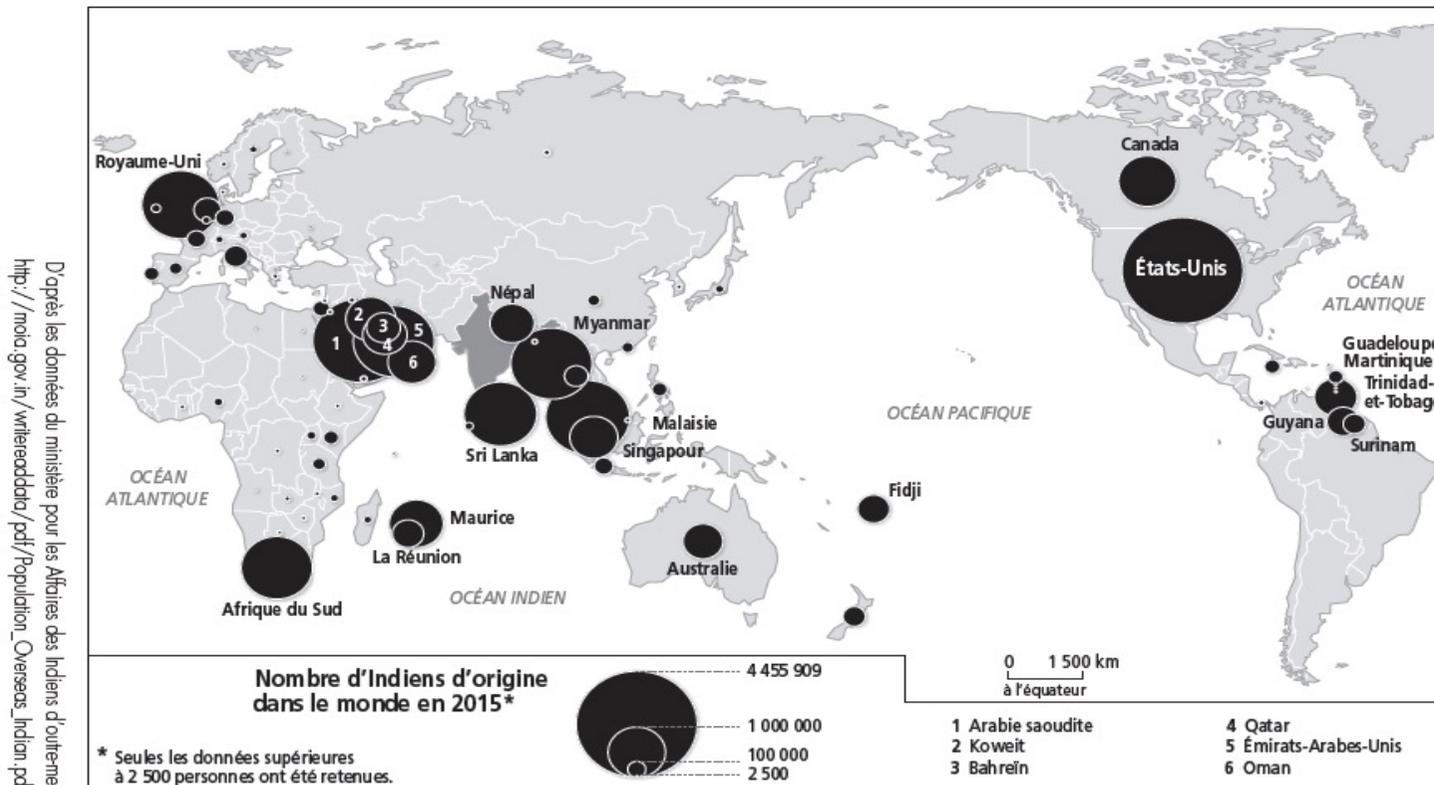
	Travel			
13.	Domestic Help	7.8	11.1	3.3
14.	Gems and Jewellery	6.1	9.4	3.3
15.	Electronics and IT Hardware	6.2	9.6	3.4
16.	Beauty and Wellness	7.4	15.6	8.2
17.	Furniture and Furnishings	6.5	12.2	5.7
18.	Healthcare	4.6	7.4	2.8
19.	Leather and Leather Goods	4.4	7.1	2.7
20.	IT and ITeS	3.8	5.3	1.5
21.	Banking, Financial Services and Insurance	3.2	4.4	1.2
22.	Telecommunications	2.9	5.7	2.8
23.	Pharmaceuticals	2.6	4	1.4
24.	Media and Entertainment	0.7	1.3	0.6
Total		510.8	614.2	103.4

[Source: Environmental Scan Report 2016, NSDC]

Jobless Growth in India: The Way Forward. Available from:

<https://www.researchgate.net/publication/337094158> *Jobless Growth in India The Way Forward* [accessed Apr 15 2024].

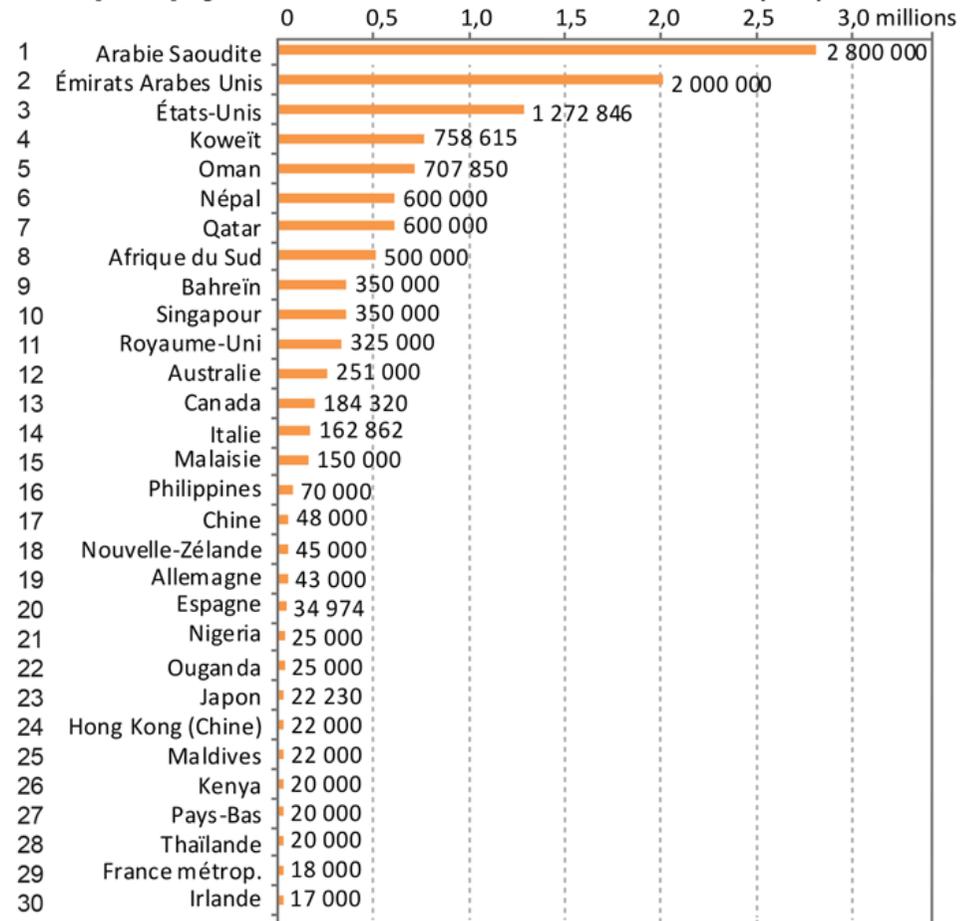
-Une diaspora puissante (111 milliards de dollars de transferts d'argent)



La diaspora indienne dans le monde en 2015

D'après les données du ministère pour les Affaires des Indiens d'outre-mer, http://moldi.gov.in/writeraddata/pdf/Population_Overseas_Indian.pdf.

Principaux pays d'accueil des "Non-Resident Indians" (NRI) en 2015



Source : Ministry of Overseas Indian Affairs (statistiques NRI+PIO)

Crédit : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr>, ENS-Lyon / DGESCO ;

Création : P.-Y. Trouillet (CNRS-CEIAS UMR 8564) ; Adaptation : H. Parmentier, ENS de Lyon

Défis de l'aménagement du territoire et du développement durable

Tableau 1.3. Investissements d'infrastructure en Inde

% du PIB

Secteurs	Dixième plan (2002-07)	Onzième plan (2007-12)	Douzième plan – prévu (2012-17)
Électricité	1.5	2.4	2.7
Voirie et ponts	0.8	1.3	1.3
Télécommunications	0.8	1.1	1.4
Train	0.6	0.7	0.9
Ports	0.1	0.1	0.3
Aéroports	0.0	0.1	0.1
Autres ¹	1.1	1.3	1.3
Total	5.0	7.2	8.2
Public	3.9	4.6	4.2
Privé	1.1	2.6	3.9

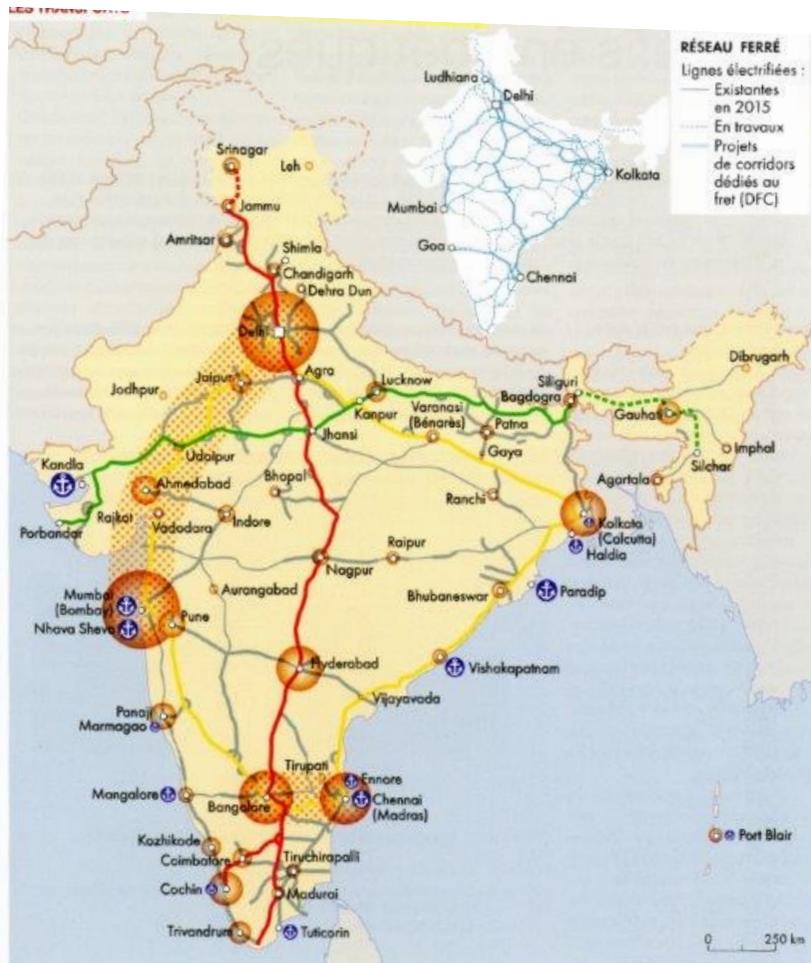
1. La rubrique « autres » comprend les oléoducs et gazoducs, les canaux d'irrigation, les installations de stockage et la fourniture d'eau.

Source : The Planning Commission.

Tableau 1.4. Statut, à mai 2012, de 564 projets d'infrastructure

	Nombre de projets retardés	Durée du retard (en mois)	Surcoût (en pourcentage)
Voirie et transports	78	2-101	8
Électricité	47	1-83	12
Oléoducs et gazoducs	31	4-120	10
Transports ferroviaires	27	2-204	137
Infrastructures urbaines	1	24	82
Charbon	17	9-48	27
Navigation and ports	10	2-93	10

Source : Ernst & Young et FICCI (2012).



ROUTES
Projet national de développement des voies rapides :

PHASE 1 « Quadrilatère d'Or »

PHASE 2 Corridor Nord-Sud

PHASE 3 Voies rapides en projet ou en travaux

PROJETS DE CORRIDOR INDUSTRIEL

PORTS
Trafic des principaux terminaux maritimes, en millions de tonnes de marchandises manutentionnées, entre avril 2014 et mars 2015

AÉROPORTS
Trafic des principaux aéroports, en nombre de mouvements d'avions, entre avril 2014 et mars 2015

300 000
200 000
100 000
50 000
10 000

Sources : Ministry of Railways, National Highways Authority of India, Indian Ports Association, Airports Authority of India, 2015.



Des villes très polluées

1. Delhi (Inde) — 229 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



REUTERS/Francois Meunier



8. Bombay (Inde) — 117 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



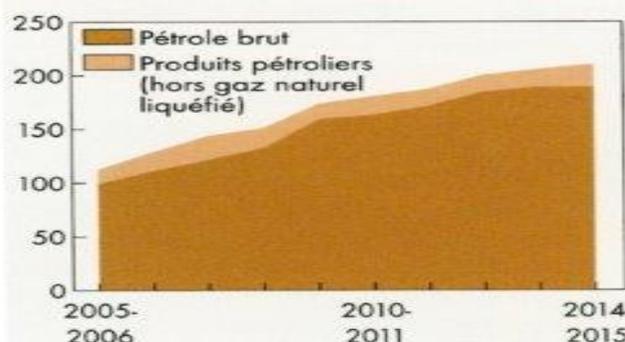
Une usine de traitement des déchets à Bombay, Inde le 2 mai 2018. REUTERS/Francois Mascarenhas



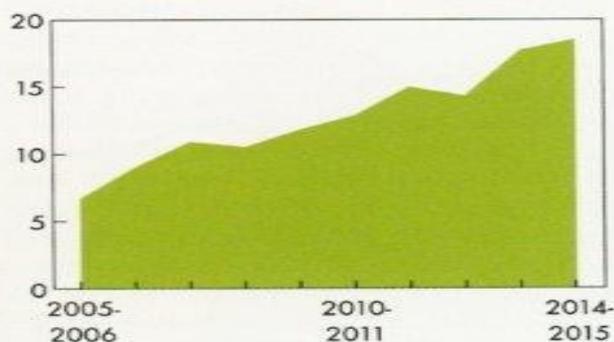
Une dépendance aux énergies fossiles et un modèle économique « non soutenable »

LA DÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE : DES IMPORTATIONS CROISSANTES

Importations de pétrole brut et de produits pétroliers, en millions de tonnes

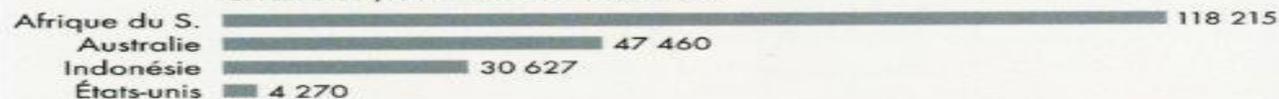


Importations de gaz naturel liquéfié, en millions de tonnes



Principaux pays fournisseurs d'énergies fossiles, en 2014-2015

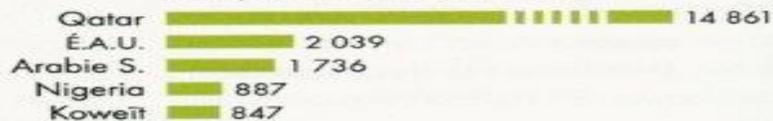
Charbon, en milliers de tonnes



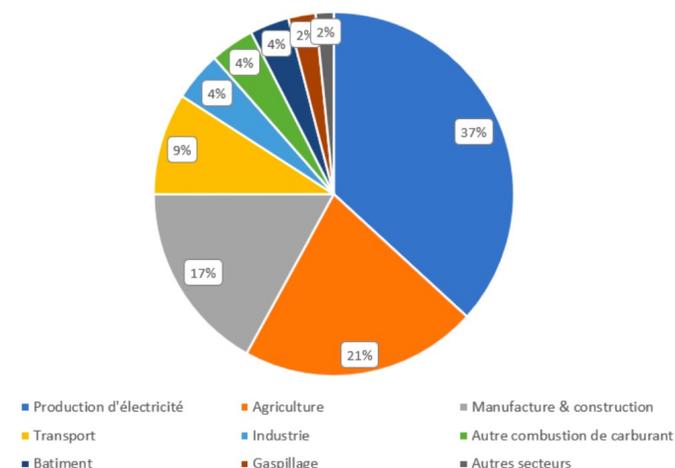
Pétrole brut, en milliers de tonnes



Gaz, en milliers de tonnes



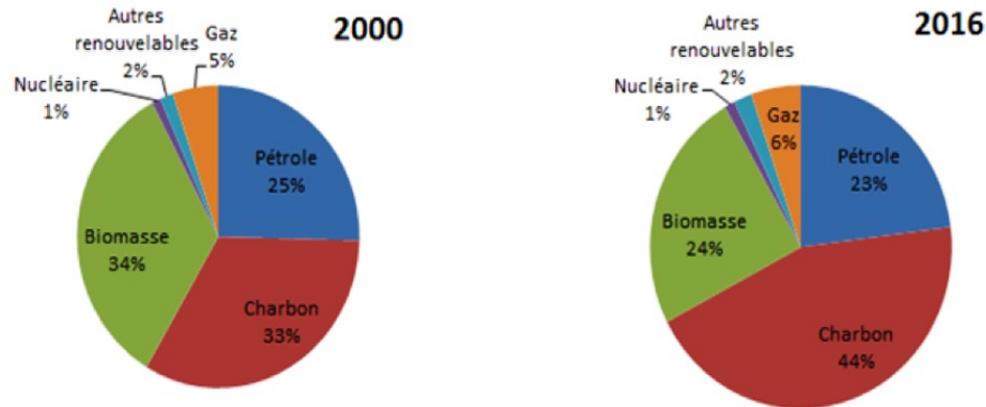
Graphique 1 : Émissions de gaz à effet de serre par secteur, Inde, 2018
Les émissions de gaz à effet de serre sont mesurées en tonnes d'équivalent dioxyde de carbone (CO₂e).



Réalisé à partir des données du CAIT Climate Data Explorer via Climate Watch

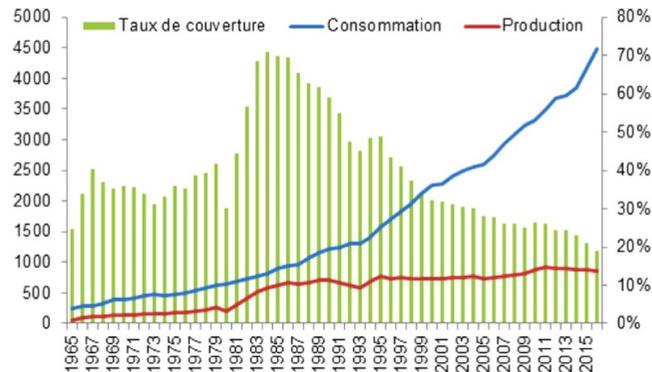
Source Risque pays Inde, 2022

Consommation d'énergie primaire par type d'énergie



Enerdata, Author provided

Consommation, production (échelle de gauche en milliers de barils par jour) et taux de couverture du marché pétrolier (en %) en Inde depuis 1965



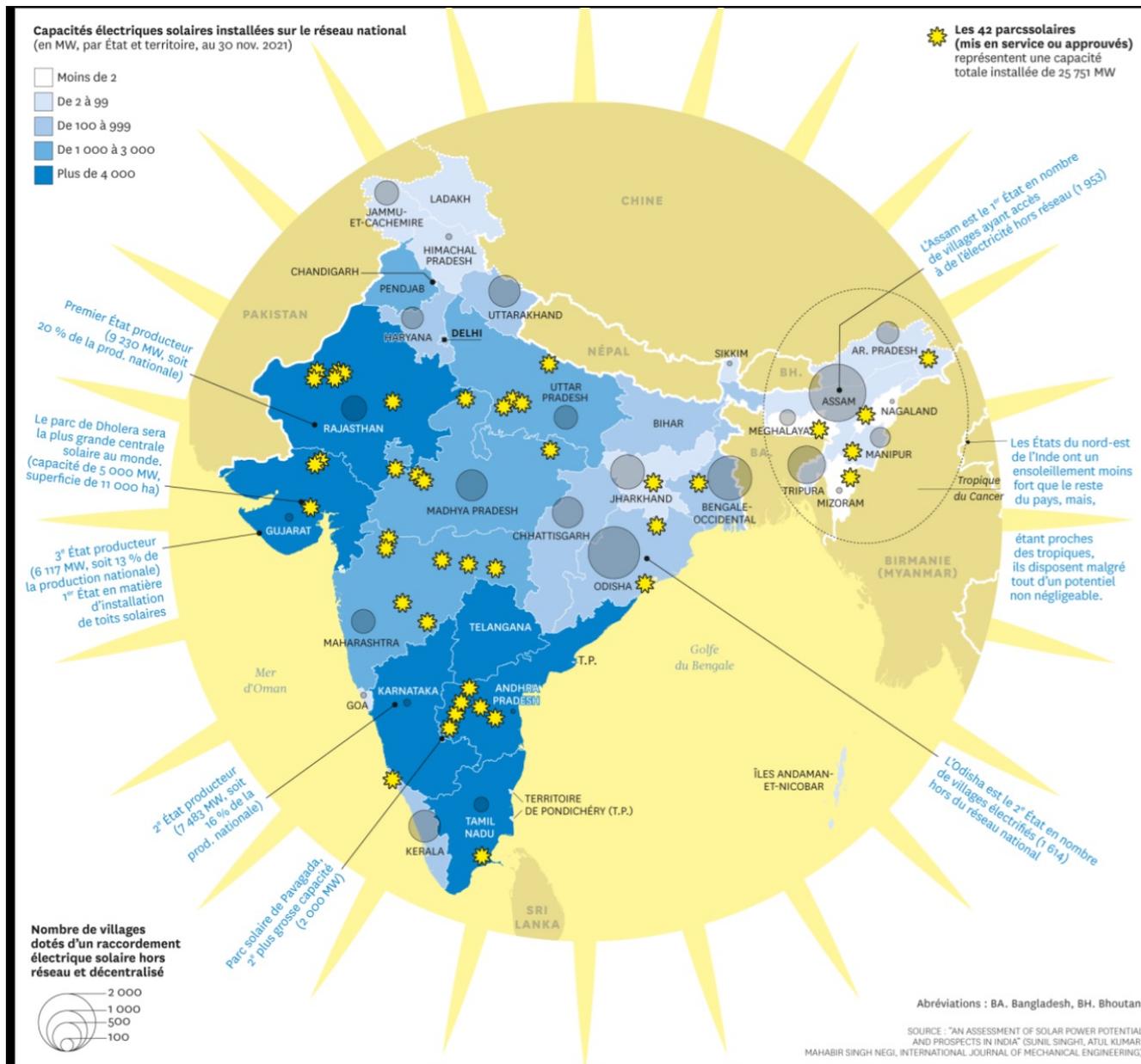
BP Statistical Review (2017), Author provided

<https://theconversation.com/portrait-energetique-de-linde-a-lere-modi-92764>

- *Selon Forbes (29 novembre 2022), l'économie indienne importe annuellement – auprès de 37 sources distinctes – l'équivalent de 150 milliards de dollars de combustibles fossiles (pétrole, gaz, charbon).
- Représentant en 2022 respectivement 12 et 13 % du total, la part des filières photovoltaïque et éolienne est en constante augmentation ces dernières années.

The Economic Times (Inde), 15 août 2021

- Un premier train à hydrogène conçu et fabriqué dans le pays d'ici fin 2023.
- Les importations indiennes auprès de la Russie ont été multipliées par 5 depuis avril 2022.
- 85% de cette augmentation provient des achats en pétrole brut.
- L'Inde transforme ces produits pétroliers pour les exporter (en France).



- Vers une « alliance mondiale pour les biocarburants ». Le ministre indien pour le pétrole et le gaz naturel déclara à ce propos que son gouvernement plaiderait pour une telle alliance, s'inspirant en cela du modèle abouti de l'Alliance solaire internationale (ASI)*, une initiative conjointement créée voilà sept ans par l'Inde et la France, sorte de club des nations disposant d'abondantes ressources solaires susceptibles de répondre à leurs besoins énergétiques.
- Fort notamment de ses capacités éoliennes (quatrième parc mondial) et photovoltaïques (cinquième parc mondial) démontrées, le troisième producteur mondial d'énergies renouvelables entend bien – ainsi que le souligne son slogan « [The Quest for a Sustainable Planet](#) » – mettre à profit la présidence du G20 et ses diverses initiatives vertes pour nourrir son soft power et recueillir quelques justes dividendes extérieurs en retour.
- Par Olivier Guillard
- <https://asialyst.com/fr/2022/12/24/inde-presidence-g20-defi-energetique/>

Clusters around 14 cities access 40 percent of the Indian market in 2030

INDIA EXAMPLE

- ★ Top 14 cities
- Other cities served

Criteria for creating clusters

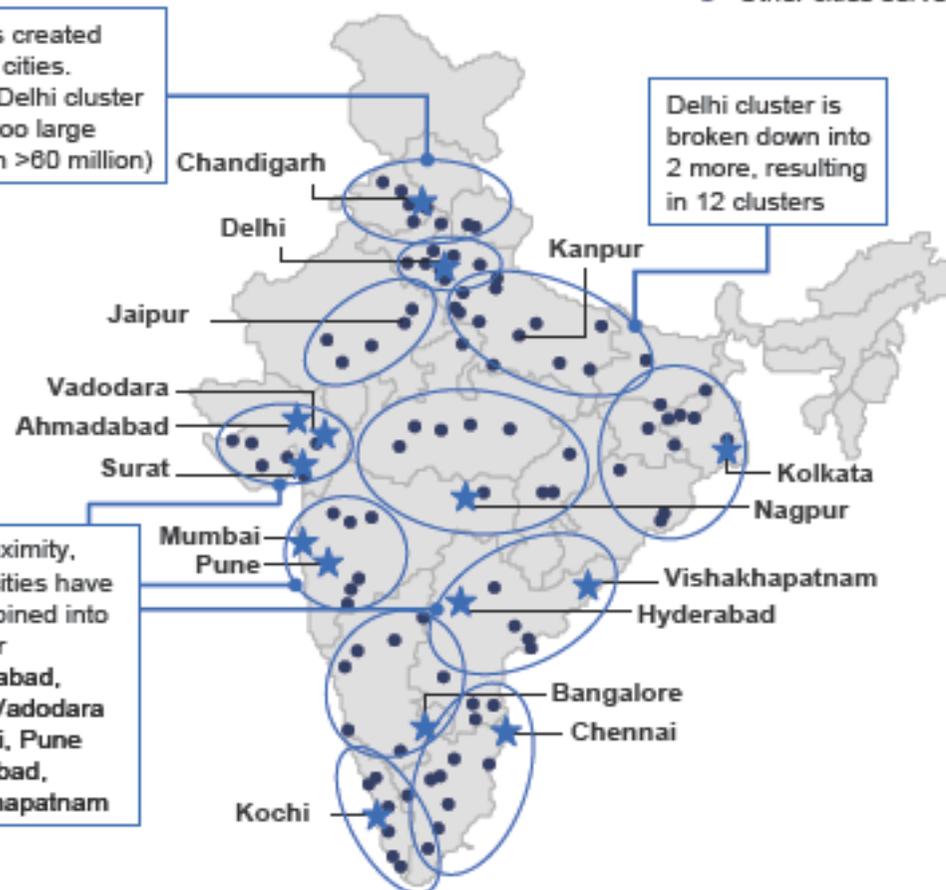
- Economic factors
 - At least one hub city with GDP >\$30 billion by 2030
 - Urban population in cluster not exceeding 50 million in 2030
- Efficiency factor
 - Distance: radius of not more than 500 km
- Consumer demographics
 - Age
 - Education
 - Other product-category-specific demographics such as media preference and attitude toward pricing¹

10 clusters created around 14 cities. However, Delhi cluster becomes too large (population >80 million)

Delhi cluster is broken down into 2 more, resulting in 12 clusters

Due to proximity, following cities have been combined into one cluster

- Ahmedabad, Surat, Vadodara
- Mumbai, Pune
- Hyderabad, Vishakhapatnam



¹ Not included.

SOURCE: McKinsey India Urbanization Econometric Model

Why India needs smart cities
340 million – expected Indian population by 2030

What are smart cities
 These cities are technology-driven and use planned infrastructure to improve the standard of living

Investments
\$41 trillion investments in smart cities are likely in 20 years

The Plan
 • **100** smart cities in India that Narendra Modi led government plans
 • Old cities are also planned to be converted into smart cities

Why smart cities
 By 2030, **60%** of world's population is expected to live in cities and towns. Governments worldwide are working to build them.

Smart Cities

<https://smartcities.gov.in>

<https://www.smartcitiesindia.com>

THE NEXT WAVE

Giving a big push to urbanization, the central government on Thursday released a list of 98 cities nominated for its smart cities mission. Key focus areas of the mission include provision of clean water supply, sanitation and solid waste management, efficient mobility and public transport, affordable housing and governance. Here is a look at the cities nominated.

SMART CITY

Note: Jammu and Kashmir has asked for more time to decide on the potential cities; 12 cities have been shortlisted from Uttar Pradesh against 13 cities allocated for the project

Source: Ministry of urban development